



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, 07 grudnia 2022 dnia r.

Znak sprawy: DTD-7.4400.82.2022

Szanowny Pan
Krzysztof Mikosz
Prezes Zarządu
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników
Komunikacji RP
Oddział w Krośnie

Szanowny Panie Prezesie,

odpowiadając na pismo z dnia 24 października 2022 r., SITKRP/SKP-426/2022, skierowane do Prezesa Rady Ministrów, w sprawie wysokości opłat za przeprowadzanie badań technicznych pojazdów, przedstawiam następujące stanowisko.

Odnosząc się do stwierdzenia, że „brak nowelizacji tabeli opłat za badania techniczne pojazdów może doprowadzić do likwidacji wielu podmiotów prowadzących SKP spowodowanych niskimi przychodami i stratami.”, uprzejmie informuję, że w 2020 r. w Polsce liczba stacji kontroli pojazdów z ważnym poświadczeniem zgodności wyposażenia i warunków lokalowych wydanym przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego wyniosła 5 339. W 2021 r. było 5 393 takich poświadczeń wydanych dla stacji kontroli pojazdów a w 2022 r. ważnych pozostaje 5 415 ww. poświadczeń.

Ponadto z danych otrzymanych od Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego wynika, że w związku z prowadzonymi postępowaniami administracyjnymi w 2021 r. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego wydał 125 poświadczeń dla przedsiębiorców, którzy otworzyli nowe stacje kontroli pojazdów, natomiast 106 poświadczeń zostało wydanych w odniesieniu do przedsiębiorców przejmujących stacje kontroli pojazdów. Należy zaznaczyć, że do dnia 1 września 2022 r. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego wydał 70 poświadczeń zgodności wyposażenia i warunków lokalowych dla przedsiębiorców, którzy otworzyli nowe stacje kontroli pojazdów.

Mając na względzie powyższe, aktualnie priorytetem dla Ministerstwa Infrastruktury jest procedowany projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk 2540), który zakłada zmiany w systemie badań technicznych pojazdów i dokonuje prawidłowego wdrożenia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdolności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającej dyrektywę 2009/40/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 51, z późn. zm.). Projekt zakłada poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym i pozytywny wpływ na ochronę środowiska przez „uszczelnienie” systemu badań technicznych, stworzenie spójnego nadzoru nad prawidłowością przeprowadzania badań technicznych pojazdów, który wpłynie na wyższą jakość wykonywanych badań technicznych i będzie wiązał się z wyeliminowaniem z ruchu drogowego pojazdów w złym stanie technicznym.

Na obecnym etapie prac legislacyjnych Minister Infrastruktury nie planuje podwyższenia opłat za przeprowadzanie badań technicznych pojazdów. Prace legislacyjne nad aktami wykonawczymi z zakresu badań technicznych pojazdów, w tym regulującymi wysokość opłat za badania techniczne pojazdów, będą mogły zostać podjęte po ustaleniu ostatecznej treści przepisów ustawy.

SITK RP KROSNO

wpłynęło 14.12.2022r.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI