



**STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP  
ODDZIAŁ W KROŚNIE**

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation Department in Krosno  
38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 53 Tel./fax 13/432-30-12  
e-mail: [biuro@klubdiagnosty.pl](mailto:biuro@klubdiagnosty.pl), [www.klubdiagnosty.pl](http://www.klubdiagnosty.pl)  
REGON: 370018453 NIP: 684-10-59-472

---

Krosno, dnia 24.10.2022 r.

SITKRP/SKP-426/2022

**Pan Mateusz Morawiecki - Prezes Rady Ministrów  
Al. Ujazdowskie 1/3  
00-583 Warszawa**

**Szanowny Panie Premierze**

Aby uchronić podmioty prowadzące stacje kontroli pojazdów przed katastrofą finansową i bankructwem, złożyliśmy na ręce Pana Premiera petycję z 12.03.2020 r. w sprawie urealnienia stawek przewidzianych w załączniku nr 1 do rozporządzenia z dnia 29.09.2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z 2004 r., Nr 223, poz. 2261 z późn. zmianami). W sposób przejrzysty wskazaliśmy pilną potrzebę waloryzacji cennika i podjęcie inicjatywy prawodawczej zmierzającej do urealnienia już wówczas archaicznych cen. W petycji szczegółowo zostały wypunktowane koszty ponoszone przez podmioty prowadzące SKP i już wówczas wskazaliśmy, iż opłata za przeprowadzenie okresowego badania technicznego samochodu osobowego kategorii M1 powinna wynosić 260 zł brutto. W odpowiedzi Ministra Infrastruktury z dnia 05.06.2020 r. wskazano, iż nasza propozycja podwyższenia opłat za badania techniczne pojazdów zostanie poddana szczegółowej analizie w ramach prac legislacyjnych nad nowym systemem badań technicznych pojazdów.

Następnie skierowaliśmy do Pana Premiera kolejne pismo z dnia 30.09.2020 r. przedstawiając jednocześnie, iż Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylająca dyrektywę 2009/40/WE nie jest związana bezpośrednio ze zmianą cen określonych w rozporządzeniu w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów. Otrzymaliśmy wówczas odpowiedź od Ministra Infrastruktury z dnia 06.11.2020 r. wskazującą, że prace legislacyjne związane ze zmianą cennika będą mogły zostać podjęte po prawidłowym wdrożeniu dyrektywy.

Kolejne nasze wystąpienie związane z urealnieniem cennika za badania techniczne pojazdów miało miejsce dnia 05.01.2021 r. – wskazaliśmy Panu Premierowi, iż opłata za przeprowadzenie okresowego badania technicznego samochodu osobowego kategorii M1 stanowiła w 2004 roku 11,9 % minimalnego wynagrodzenia, a wykonane w styczniu 2021 roku przeliczenie pokazało, że było to zaledwie 3,5% minimalnego wynagrodzenia (obecnie jest jeszcze

niższe). Odpowiedź ze strony Ministra Infrastruktury z dnia 15.02.2021 r. stanowi jednak wycofanie się z proponowania zmian cennika za badania techniczne pojazdów z uwagi na otwieranie nowych stacji kontroli pojazdów w Polsce oraz coraz większą liczbę pojazdów podlegających badaniom technicznym.

Nasze uzasadnienie pilnej potrzeby nowelizacji tabeli opłat za badania techniczne pojazdów w złożonej petycji wciąż jest aktualne. Z uwagi na poprzednie i spodziewane kolejne zwiększenie kosztów prowadzenia stacji kontroli pojazdów, w tym wynagrodzeń zatrudnianych pracowników, każdego roku drastycznie spada rentowność prowadzenia takiej działalności – przykładowo minimalne wynagrodzenie w 2004 roku wynosiło 824 zł brutto, natomiast od 1 stycznia 2023 r. będzie wynosiło 3490 zł brutto, a od 1 lipca 2023 już 3600zł brutto. Należy też uwzględnić, że w dobie szalejącej inflacji brak nowelizacji tabeli opłat za badania techniczne pojazdów może doprowadzić do likwidacji wielu podmiotów prowadzących SKP spowodowanych niskimi przychodami i stratami. Należy także wspomnieć, iż inne branże kształtują ceny za sprzedawane produkty i świadczone usługi z uwzględnieniem wszelkich kosztów, które muszą zostać poniesione – podmioty prowadzące stacje kontroli pojazdów takiej możliwości jednak nie mają, z uwagi na ceny określone rozporządzeniem, które obecnie absolutnie nie uwzględniają kosztów wykonywania badań technicznych pojazdów. Nie bez znaczenia jest również zbliżający się okres grzewczy, a co się z tym wiąże zapewnienie odpowiedniej temperatury w budynku SKP – branża diagnostyczna jest narażona na częste wychładzanie z uwagi na fakt, iż aby pojazd miał możliwość wjechać na stanowisko kontrolne i wyjechać z niego należy ciągle otwierać bramę. W obecnej sytuacji podmioty prowadzące stacje kontroli pojazdów są bezradne, a przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury nie mają zamiaru zmieniać archiwalnego cennika, co wynika z informacji przekazywanych chociażby podczas posiedzeń Podkomisji nadzwyczajnej do rozpatrzenia rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk nr 2540). Zupełnie inna wartość miało 100 zł 18 lat temu niż obecnie.

Skoro Minister właściwy ds. transportu został zobligowany określić w drodze rozporządzenia wysokość opłat za przeprowadzenie badań technicznych pojazdów z uwzględnieniem kosztów wykonywania badań technicznych (tj. art. 84a ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym), to z mocy ustawy powinien także wynikać obowiązek uwzględniania tych kosztów każdego roku. Naszym zdaniem należy zmienić brzmienie art. 84a ust.2 w następujący sposób: „Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister właściwy do spraw transportu uwzględni, w szczególności warunki techniczne pojazdów podlegających badaniu technicznemu, konieczność ujednoczenia stosowanych dokumentów oraz na koniec każdego roku koszty wykonywania badań technicznych.”

Liczymy jednak na osobistą pomoc Pana Premiera w przedmiotowej sprawie, aby uchronić przed bankrutem podmioty prowadzące stacje kontroli pojazdów – w tym wiele małych rodzinnych firm.



Z poważaniem

Prezes Zarządu  
Oddziału SITK RP w Krośnie  
mgr Krzysztof Mikosz