



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP ODDZIAŁ W KROŚNIE

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation Department in Krosno
38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 53 Tel./fax 13/432-30-12
e-mail: biuro@klubdiagnosty.pl, www.klubdiagnosty.pl
REGON: 370018453 NIP: 684-10-59-472

Krosno, dnia 10 czerwca 2025 r.

SITK/SKP-62/2025

Minister Infrastruktury - Pan Dariusz Klimczak
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Dotyczy: Braku zmian opłat za badania techniczne pojazdów

Szanowny Panie Ministrze,

Wielokrotnie sugerowaliśmy Panu konieczność nowelizacji archaicznych stawek opłat za badania techniczne pojazdów, określonych w rozporządzeniu z dnia 29 września 2004 r. (Dz. U. z 2004 r. Nr 223, poz. 2261 z późn. zm.). Uważamy, że zmiany te mogą zostać wprowadzone poprzez nowelizację rozporządzenia, w oparciu o art. 84a ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.), bez konieczności nowelizacji samej ustawy. Niestety, strona rządowa zdaje się preferować długotrwały proces legislacyjny, zmierzający do wdrożenia przepisów unijnych. Obawiamy się, że taka ścieżka może skutkować zamykaniem kolejnych stacji kontroli pojazdów, zwłaszcza tych prowadzonych przez małe, rodzinne firmy działające od pokoleń. Co więcej, nie ma żadnej gwarancji, że przygotowana ustawa, nawet jeśli zostanie uchwalona, nie zostanie zawetowana przez Prezydenta RP, jeśli będzie zawierała choćby jeden kontrowersyjny zapis.

Obecnie właściciele SKP w Polsce pozostają w niepewności – nie wiedzą ani kiedy nowe stawki wejdą w życie, ani jaka będzie ich wysokość. Już dwukrotnie przypominaliśmy Panu, że w udzielonym w marcu 2024 r. wywiadzie wyraził Pan szacunek dla każdego przedsiębiorcy i zapewniał, że Ministerstwo Infrastruktury pracuje nad rozwiązaniem tego problemu. Wówczas podkreślił Pan, że „nie będzie zwlekał” z decyzją w tej sprawie. Minęło już piętnaście miesięcy – najwyższy czas, aby przejść od zapowiedzi do działania i dostosować stawki opłat za badania techniczne do obecnych realiów gospodarczych. Wielu właścicieli stacji diagnostycznych może nie przetrwać kolejnych miesięcy tej niepewności.

Z wyrazami szacunku



Wiceprezes Zarządu
Oddziału SITK RP w Krośnie
mgr inż. Artur Salata
Koordynator ds. SKP