



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



„Działalność Stacji Kontroli Pojazdów i praca diagnostów samochodowych w świetle obowiązujących przepisów i nadchodzących zmian”

Seminaria szkoleniowe maj – czerwiec 2017 r.



CEPIK 2.0 informacje dla SKP

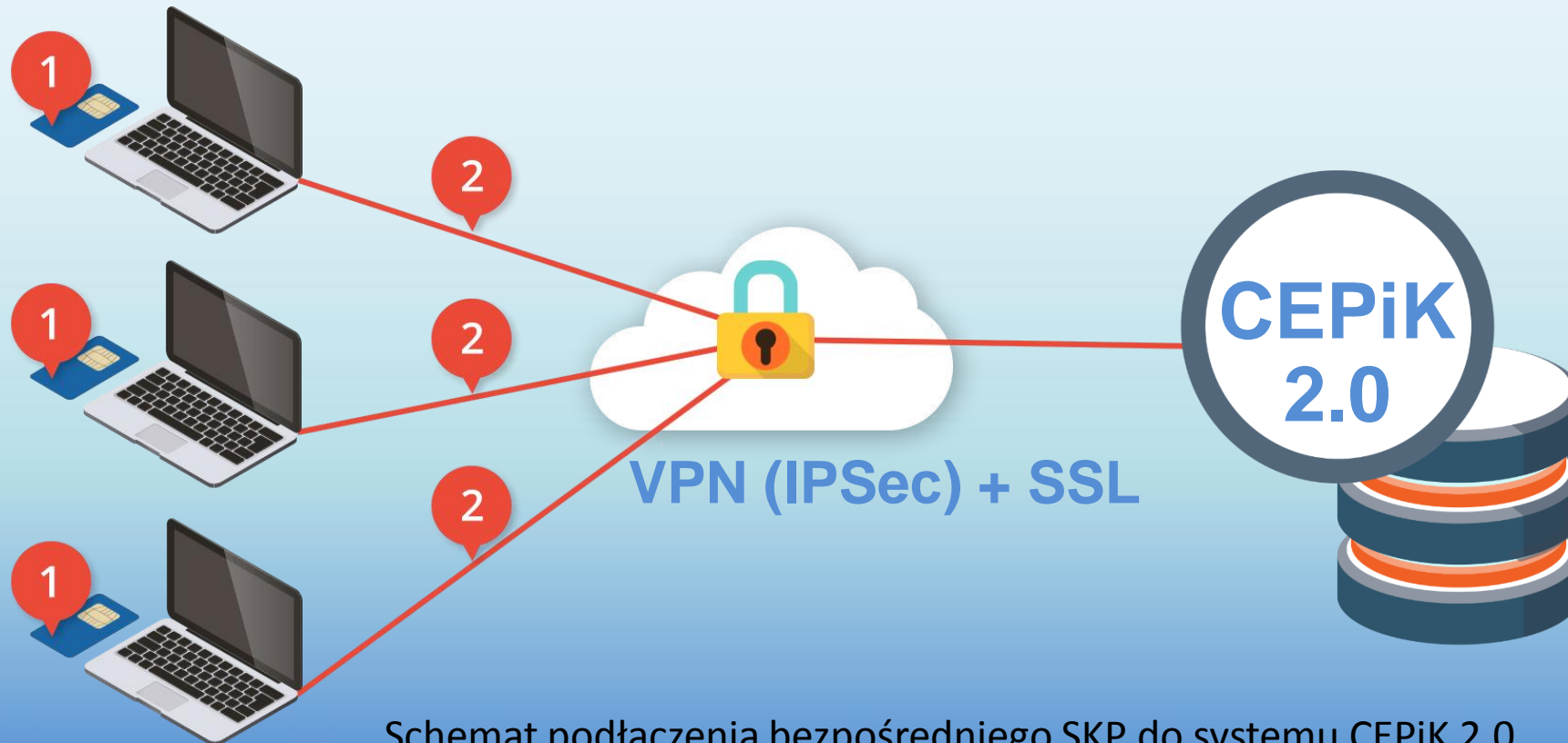
- 1. Skrót omawianych zagadnień podczas poprzednich spotkań.**
- 2. Częstotliwość prac związanych z wdrożeniem CEP.**
- 3. Niezgodności dotyczące obszaru badań technicznych pojazdu.**
- 4. Podłączenie SKP poprzez aplikację centralną.**
- 5. Testy integracyjne systemu CEPIK 2.0.**
- 6. Zalecenia ze specyfikacji technicznej dla SKP.**
- 7. Zalecenia, rekomendacje i wytyczne bezpieczeństwa dla SKP.**



1. Skrót omawianych zagadnień podczas poprzednich spotkań.

SKP

Połączenie bezpośrednie SKP z CEPIK 2.0



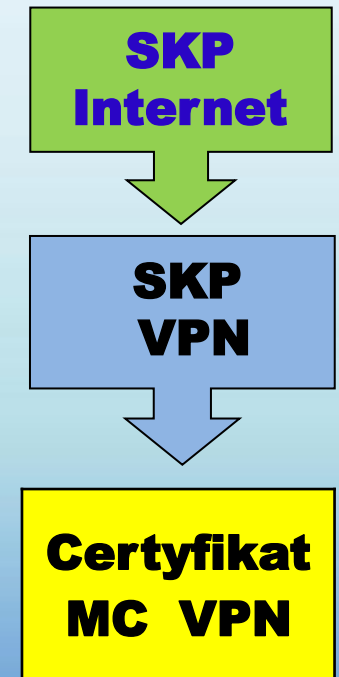
Schemat podłączenia bezpośredniego SKP do systemu CEPIK 2.0



Połączenie bezpośrednie SKP z CEPiK 2.0

Podłączenie bezpośrednie jest standardową metodą komunikacji Stacji Kontroli Pojazdów z systemem CEPiK 2.0

- W celu połączenia SKP z systemem CEPiK 2.0, wymagane jest połączenie z siecią Internet (2), za pomocą połączenia VPN (Virtual Private Network)
- Autoryzacja połączenia SKP z systemem CEPiK odbywa się za pośrednictwem certyfikatu VPN (2), wydawanego przez Ministerstwo Cyfryzacji. Odpowiednie oprogramowanie, które po zainstalowaniu i skonfigurowaniu pozwoli na połączenie VPN, zostanie udostępnione również przez Ministerstwo Cyfryzacji.





Połączenie bezpośrednie SKP z CEPIK 2.0

- Komunikacja pomiędzy systemami / oprogramowaniem w SKP i systemem CEPIK 2.0 odbywać się będą za pomocą **szyfrowanych transmisji (protokół SSL), wykorzystujących certyfikat wydany przez Ministerstwo Cyfryzacji.**
- Każda SKP chcąc uzyskać połączenie z systemem CEPIK 2.0, zobligowana jest do posiadania własnego certyfikatu SSL na karcie kryptograficznej (1). W przypadku wielu stanowisk komputerowych łączących się jednocześnie z systemem CEPIK 2.0, potrzebna jest odpowiednia ilość kart kryptograficznych: 1 stanowisko komputerowe – 1 karta kryptograficzna

Transmisja
SSL + VPN

SSL + Karta

1 Karta
1 stanowisko?



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Możliwe usterki uniemożliwiające wykonanie badania technicznego

Brak łącza internetowego lub połączenia z CEPIK

Brak certyfikatu klucza publicznego SSL

Brak Certyfikatu VPN Cisco klient lub AnyConnect. Oprogramowania.





SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Jak bardzo będzie można przyspieszyć pracę diagnosty samochodowego przy wykorzystaniu czytników kodów 2D?

Obowiązkiem diagnosty będzie stwierdzenie ewentualnych „niezgodności” pomiędzy danymi widocznymi w dowodzie rejestracyjnym, a otrzymanymi z CEPIK. Niezgodności takie będą musiały być zgłaszane przez SKP do organu rejestrującego lub innego odpowiedzialnego za ich usunięcie. Łatwo można sobie wyobrazić w jakim tempie i z jaką precyzją – w porównaniu do diagnosty – np. oprogramowanie SKP PRO porówna kilkadziesiąt dostępnych parametrów sygnalizując tylko ewentualne różnice i przygotowując odpowiednie powiadomienie o niezgodnościach dla CEPIK-u.

Diagnoście pozostanie tylko zatwierdzenie zasygnalizowanych różnic. Przy wzrokowym wyszukiwaniu różnic można popełnić wiele błędów, ale przede wszystkim stracić wiele cennego czasu.





Wykonanie badania technicznego przy użyciu czytnika.

Po wjechaniu pojazdu na stację, diagnosta zeskanuje kod 2D z dowodu rejestracyjnego lub wpisze dwa - trzy parametry z dowodu rejestracyjnego i wyśle z programu zapytanie o pojazd do CEPIK-u.

W ciągu kilku – kilkunastu sekund otrzyma odpowiedź z danymi pojazdu, które zostaną przeniesione w odpowiednie pola w okienku rejestracji do badania i tam poddane porównaniu z danymi wprowadzonymi przez diagnostę.

PRE-REJESTRACJA (pierwsza rejestracja pojazdu)

Dokument Rejestracyjny DR - DOWÓD REJESTRACYJNY ▾
data wystawienia 2016-04-22 ▾ duplikat
I seria i nr WDR000500
organ wydający 3014 STAROSTWO POWIATOWE W MIĘDZYCHO ▾

WYSZUKIWANIE POJAZDU W BAZIE ...

A Numer rejestracyjny WHTP0500 numer zagraniczny .. CEPIK

E Nr identyfikacyjny (VIN) VIN11AA0000500 14 .. SKP PRO
 Nr nadwozia/podwozia-ramy

okres wyszukiwania instalacji LPG w historii pojazdu (dla wersji sieciowych zalecany 1 rok) do 4 lat wstecz ▾

Sprawdź VIN przy pomocy aplikacji AutoVIN® N-Rejestr

Numer silnika (tylko MDN) XXX

D.1 Marka pojazdu AUDI ▾
D.3 Model A8 ▾

B Data I rejestracji 2016-01-06 ▾ <<> NIE DOTYCZY BRAK DANYCH
Data I rejestracji w Polsce 2016-01-06 ▾ <<> NIE DOTYCZY BRAK DANYCH
 dla czytnika 2D "Data I rejestracji w Polsce" = data wystawienia dowodu rejestracyjnego

Rodzaj pojazdu SAMOCHÓD OSOBOWY ▾
Rok produkcji 2015 ▾

J Kategoria M1 ▾
K Nr świadectwa homologacji E12001116019814

P.3 Rodzaj paliwa D ▾
Rodzaj paliwa alternatywnego BD ▾

Legenda:
P - BENZYNA
D - OLEJ NAPĘDOWY
M - MIESZANE (PALIWO-OLEJ)



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

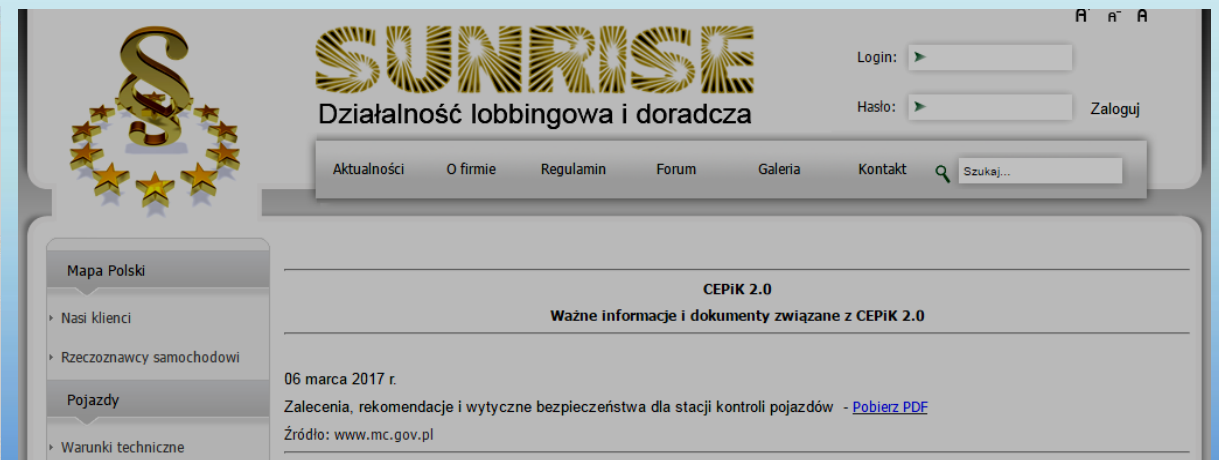
& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



2. Częstotliwość prac związanych z wdrożeniem CEP.

Zgodnie z harmonogramem ustalonym przez Ministerstwo Cyfryzacji w każdym miesiącu br. uczestniczymy w Warsztatach legislacyjnych i spotkaniach technicznych z producentami oprogramowania dla SKP.

Komunikaty związane z wdrażaniem CEPIK 2.0 zamieszczane są w oknie głównym programu SKP PRO oraz na stronie www.dlid.pl. Umieszczane są informacje i dokumentacje ogólnodostępne na stronach Ministerstwa Cyfryzacji i Centralnego Ośrodka Informatyki.





SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



3. Niezgodności dotyczące obszaru badań technicznych pojazdu.

Projekt ustawy z kwietnia 2017 r. zmiany ustawy – Prawo o ruchu drogowym

Art. 1. W ustawie z dnia z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, ze zm.) w art. 2 w pkt 85 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 86 w brzmieniu:

„86) niezgodność - rozbieżność między danymi zgromadzonymi w centralnej ewidencji pojazdów, centralnej ewidencji kierowców albo centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych a stanem prawnym ustalonym na podstawie dostępnych danych lub stanem faktycznym;”.



3. Niezgodności dotyczące obszaru badań technicznych pojazdu.

Projekt ustawy z kwietnia 2017 r. zmiany ustawy – Prawo o ruchu drogowym

Art. 2. W ustawie z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, 2183 i 2281 oraz z 2016 r. poz. 352 i 2001) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 1:

- art. 80bd otrzymuje brzmienie:

„Art. 80bd.

1. Podmiot, który stwierdzi niezgodność danych zgromadzonych w ewidencji:

1) wyjaśnia tę niezgodność w zakresie danych, do których przekazania jest obowiązany na podstawie art. 80ba ust. 1, i wprowadza dane do ewidencji na zasadach określonych w art. 80bb;

2) niezwłocznie powiadamia za pomocą systemu teleinformatycznego o niezgodności administratora danych i informacji zgromadzonych w ewidencji w przypadku, gdy nie jest właściwy do wyjaśnienia niezgodności.



3. Niezgodności dotyczące obszaru badań technicznych pojazdu.

Projekt ustawy z kwietnia 2017 r. zmiany ustawy – Prawo o ruchu drogowym

2. Administrator danych i informacji zgromadzonych w ewidencji niezwłocznie, w celu wyjaśnienia niezgodności, powiadamia za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję o niezgodności podmiot obowiązany na podstawie art. 80ba ust. 1 do przekazania danych, których niezgodność dotyczy:
 - 1) w przypadku stwierdzenia niezgodności przez administratora danych i informacji zgromadzonych w ewidencji;
 - 2) w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 2.
3. Podmiot, o którym mowa w ust. 2, wyjaśnia tę niezgodność, w szczególności w oparciu o dostępne dane.



3. Niezgodności dotyczące obszaru badań technicznych pojazdu.

Projekt ustawy z kwietnia 2017 r. zmiany ustawy – Prawo o ruchu drogowym

4. Podmiot, o którym mowa w ust. 2, niezwłocznie informuje, za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję, administratora danych i informacji zgromadzonych w ewidencji o:
 - 1) wyjaśnieniu tej niezgodności w przypadku:
 - a) wprowadzenia poprawnych danych do ewidencji za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję lub za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego zadania realizowane przez podmiot wprowadzający dane,
 - b) stwierdzenia, że wprowadzone do ewidencji dane są poprawne,
 - 2) braku możliwości wprowadzenia poprawnych danych do ewidencji w podaniem uzasadnienia.



3. Niezgodności dotyczące obszaru badań technicznych pojazdu.

Projekt ustawy z kwietnia 2017 r. zmiany ustawy – Prawo o ruchu drogowym

5. Wprowadzenie do ewidencji danych, w stosunku do których stwierdzono niezgodność, wymaga uprzedniego wyjaśnienia tej niezgodności.
6. Administrator danych i informacji zgromadzonych w ewidencji umożliwi wprowadzenie do ewidencji danych bez uprzedniego wyjaśnienia niezgodności, jeżeli jest to niezbędne do realizacji zadań wynikających z przepisów odrębnych realizowanych przez podmioty obowiązane do wprowadzania danych do ewidencji w terminach wynikających z przepisów ustawowych.
7. Minister właściwy do spraw informatyzacji określi, w drodze rozporządzenia, sposób i tryb wyjaśniania niezgodności danych zgromadzanych w centralnej ewidencji pojazdów przez podmioty, które je przekazują, oraz ich obowiązki po wyjaśnieniu niezgodności, mając na uwadze konieczność zapewnienia kompletności i poprawności danych w ewidencji, zapewnienie terminowej obsługi procesów administracyjnych powiązanych z ewidencją i ich bezpieczeństwo.”



3. Niezgodności dotyczące obszaru badań technicznych pojazdu.

- Zgłoszenie niezgodności odbywa się poprzez uzupełnienie odpowiedniego formularza
- System weryfikuje kompletność, zasadność oraz duplikaty zgłoszeń

Zgłoszenie niezgodności przez diagnostę może wystąpić również w sytuacji, kiedy zostało ono wcześniej już zgłoszone. W takiej sytuacji, duplikat niezgodności traktowany jest jako potwierdzenie jej występowania. Diagnosta może podać prawidłową wartość atrybutu w tym samym zgłoszeniu.

W przypadku nabicia przez diagnostę nowego numeru VIN, możliwe jest zgłoszenie niezgodności do istniejącego numeru z przyczyną „Rozbieżność w wyniku zmian z aktualnie wykonanego badania technicznego”.



3. Niezgodności dotyczące obszaru badań technicznych pojazdu.

Czynności SKP vs niezgodności – przebieg badania technicznego pojazdu zarejestrowanego na terenie Polski

Przykład – znaleziono pojazd.

Niezgodności udostępnione **nie dotyczą** danych wprowadzonych przez dane SKP (1/2).

1. Przyjazd pojazdu na okresowe badanie techniczne do SKP.
2. Pobranie dokumentów rejestracyjnych i wyszukanie pojazdu w CEP.
3. **Odpowiedź CEPIK:** dane wyszukiwanego pojazdu oraz **niezgodności** do danych pojazdu. **Niezgodności nie dotyczą badania technicznego.** **Niezgodności** dotyczą np. **roku produkcji, VIN.**
4. Weryfikacja stanu faktycznego danych pojazdu. Szczegółowe sprawdzenie elementów objętych niezgodnością, przy jednoczesnej możliwości ich zweryfikowania w ramach badania technicznego.
5. Pobranie stosownych opłat.
6. Wykonanie badania technicznego pojazdu.



3. Niezgodności dotyczące obszaru badań technicznych pojazdu.

Czynności SKP vs niezgodności – przebieg badania technicznego pojazdu zarejestrowanego na terenie Polski

Przykład – znaleziono pojazd.

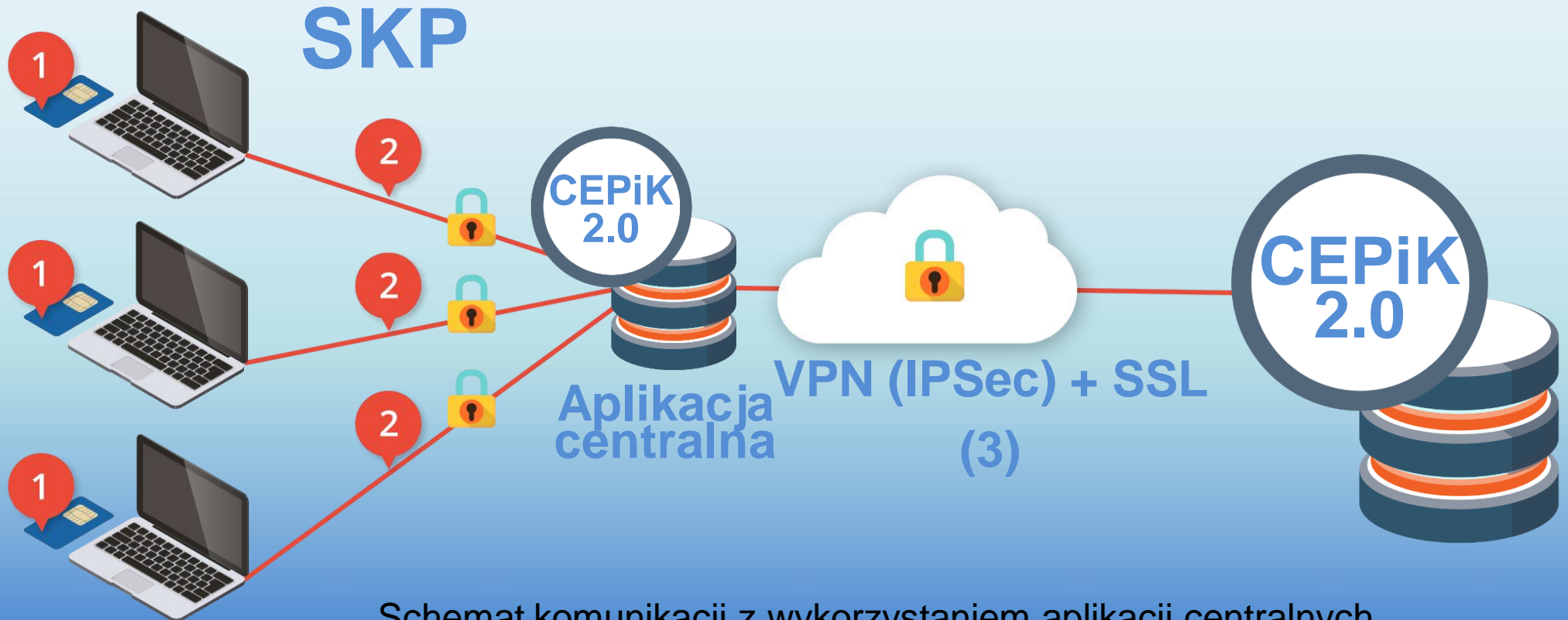
Niezgodności udostępnione nie dotyczą danych wprowadzonych przez dane SKP (2/2).

7. Zgłoszenie duplikatu **niezgodności** dotyczącej numeru VIN, wprowadzenie informacji o poprawnej wartości numeru.
8. Wprowadzenie danych wyniku badania technicznego do lokalnego systemu oraz przekazanie danych do ewidencji CEP.
9. **Odpowiedź CEPiK**: potwierdzenie zapisu danych w CEP oraz brak nowo wykrytych niezgodności.
10. Zwrot dokumentów pojazdu z potwierdzeniem badania.



4. Podłączenie SKP poprzez aplikację centralną (tzw. Brokera)

W komunikacji SKP z systemem CEPIK 2.0 możliwe jest również używanie aplikacji centralnych (Brokerów), umożliwiających komunikację pomiędzy SKP a CEPIK 2.0.



Schemat komunikacji z wykorzystaniem aplikacji centralnych



4. Podłączenie SKP poprzez aplikację centralną (tzw. Brokera)

WYMAGANIA:

- Każda SKP chcąc uzyskać połączenie z systemem CEPiK 2.0, zobligowana jest do posiadania własnego certyfikatu SSL na karcie kryptograficznej (1). W przypadku wielu stanowisk komputerowych łączących się jednocześnie z systemem CEPiK 2.0, potrzebna jest odpowiednia ilość kart kryptograficznych: 1 stanowisko komputerowe – 1 karta kryptograficzna
- Każda SKP łącząca się do systemu CEPiK 2.0 musi posiadać połączenie do sieci Internet (2)
- Za zabezpieczenie połączenia pomiędzy SKP i aplikacją centralną (BROKEREM) (2) odpowiada dostawca aplikacji centralnej.
- Dostawca aplikacji centralnej (BROKERA) musi posiadać połączenie do sieci Internet (3)
- Dostawca aplikacji centralnej (BROKERA) musi posiadać certyfikat VPN (3) wydany przez MC
- Dostawca aplikacji centralnej (BROKERA) musi posiadać certyfikat SSL (3) wydany przez MC



4. Podłączenie SKP poprzez aplikację centralną (tzw. Brokera)

WAŻNE!

- Przed wdrożeniem CEP (27.10.2017 r.) Ministerstwo Cyfryzacji wystosuje zapytanie do dostawców oprogramowania z prośbą o przekazanie listy Stacji Kontroli Pojazdów, które zamierzają korzystać z aplikacji centralnej (Brokera) danego dostawcy, o ile zapewnione jest takie rozwiązanie.
- Docelowo – po wdrożeniu CEP a także po wygaśnięciu ważności posiadanego certyfikatu, każda Stacja Kontroli Pojazdów planująca korzystanie z aplikacji centralnej (Brokera) do przekazywania danych do systemu CEPiK 2.0, musi zgłosić ten fakt do Ministerstwa Cyfryzacji podczas wypełniania wniosku o nowy certyfikat, z jednoczesnym wskazaniem dostawcy oprogramowania z którego korzysta lub zamierza korzystać.
- Każda Stacja Kontroli Pojazdów, podczas składania wniosku o certyfikat SSL, będzie musiała wskazać dostawcę aplikacji centralnej (Brokera), z którego będzie korzystała. Bez podania dostawcy, nie będzie możliwe przyznanie uprawnień w systemie CEPiK 2.0
- **Każdy dostawca aplikacji centralnej (Brokera) przed uruchomieniem produkcyjnym wymiany danych między SKP i CEPiK 2.0 za pośrednictwem swojego systemu, zobligowany jest do uregulowania z Ministerstwem Cyfryzacji współpracy w tym zakresie.**



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



5. TESTY INTEGRACYJNE SYSTEMU CEPIK 2.0:

- Założenia
- Przygotowanie do testów integracyjnych
- Dokumentacja Testowa



Założenia dla testów integracyjnych oraz testów UAT (1)

- **Testy integracyjne** wykonywane będą w celu sprawdzenia poprawności realizacji procesów biznesowych przez systemy Interesariuszy skutkujących wymianą danych z systemem CEPiK 2.0.
- W ramach **testów integracyjnych** sprawdzane będą poszczególne procesy każdego z Interesariuszy (integracja pojedynczego systemu z systemem CEPiK 2.0).
- W ramach **testów UAT** złożone procesy biznesowe, wymagają jednoczesnej interakcji kilku systemów różnych grup Interesariuszy.
- **Testy** przeprowadzane będą na **Środowisku Testów Integracyjnych (ŚTI)**, gdzie udostępnione zostaną interfejsy systemu CEPiK 2.0.
- Testy integracyjne będą przeprowadzone na podstawie scenariuszy testowych przygotowanych przez Interesariuszy dla swoich systemów dziedzinowych wymieniających dane z systemem CEPiK 2.0.
- Błędy wykryte podczas testów integracyjnych oraz e2e (end-to-end), będzie można zgłosić za pośrednictwem systemu **ITSM – Atmosfera**.



Założenia dla testów integracyjnych oraz testów UAT (2)

- Testy UAT składają się z testów złożonych procesów biznesowych na danych zanonimizowanych.
Planowany termin testów UAT dla **Stacji Kontroli Pojazdów – lipiec/sierpień 2017**
- Procesy złożone podlegające testom w etapie II wdrażania systemu CEPiK 2.0 to m.in.:
 - **Przykład 1** - Proces obsługi pojazdu prerejestrowanego przez **Stację Kontroli Pojazdów**:
 - Brak pojazdu z CEPiK 2.0
 - Prerejestracja pojazdu w Stacji Kontroli Pojazdów,
 - Przeprowadzenie badania technicznego dla pojazdu prerejestrowanego
 - Przekazanie wyniku badania technicznego do CEPiK 2.0,
 - Rejestracja pojazdu przez starostę,
 - Wydanie pozwolenia czasowego,
 - Zamówienie dowodu rejestracyjnego,
 - Wydanie dowodu rejestracyjnego



Założenia dla testów integracyjnych oraz testów UAT (3)

- **Przykład 2** - Proces obsługi zatrzymania dokumentu pojazdu przez **Stację Kontroli Pojazdów**:
 - Przeprowadzenie badania technicznego dla pojazdu
 - Przekazanie negatywnego wyniku badania technicznego do CEPIK 2.0 z jednoczesną informacją o zatrzymaniu dokumentu z powodu:
 - Zagrożenie bezpieczeństwa
 - Pojazd zagraża porządkowi ruchu
 - Pojazd narusza wymagania ochrony środowiska
 - Ponowne przeprowadzenie badania technicznego dla pojazdu
 - Przekazanie pozytywnego wyniku badania technicznego
 - Zwrot dokumentu pojazdu przez starostę.
- **Przykład 3** - Zatrzymanie dowodu rejestracyjnego przez **Policję** z powodu:
 - Zagrożenie bezpieczeństwa
 - Pojazd zagraża porządkowi ruchu
 - Pojazd narusza wymagania ochrony środowiska
 - Brak badań technicznych
 - Nieuprawnione BT
 - **Przeprowadzenie badania technicznego przez Stację Kontroli pojazdu**
 - Przekazanie przez SKP pozytywnego wyniku badania technicznego do CEPIK 2.0
 - Zwrot dokumentu pojazdu przez starostę.



Przygotowanie do testów integracyjnych (1)

1. Przygotowywanie danych testowych:

- Każdy z Interesariuszy otrzyma unikalny zestaw danych testowych. Przygotowanie danych testowych będzie oparte o określone przez Interesariusza dane:
 - wolumen danych
 - rodzaj testów jakie chce wykonywać (pozytywne, negatywne)
 - specyfikacja danych (na przykład: zatrzymane dokumenty kierowcy, odpowiednie stany pojazdu)
- Na podstawie powyższych zostanie określony szacunkowy czas potrzebny na wykonanie kompletnego zestawu danych testowych. Będą to w pełni zanonimizowane dane pochodzące z systemu CEPiK 1.0 lub CEPiK 2.0.

2. Przygotowanie do testów integracyjnych

- Pierwszy etap przygotowania testów zakłada dostarczenie przez Interesariuszy **Scenariuszy Testowych (ST)**, całkowicie pokrywające wszystkie wymagania biznesowe Interesariusza dla procesów, w których zachodzi integracja z systemem CEPiK 2.0. Wszystkie scenariusze podlegają bezwzględnej weryfikacji przez COI.



Przygotowanie do testów integracyjnych (2)

- Dostarczone przez **Interesariuszy ST** posłużą do:
 - Ustalenia wymagań dla danych testowych niezbędnych do przeprowadzenia testów
 - Wyznaczenia priorytetu testów oraz kolejności wykonywania scenariuszy testowych
 - Określenia, które z dostarczonych scenariuszy będą wykorzystane w wykonywanych przez poszczególnych interesariuszy podczas testów e2e (end-to-end)
- Przygotowanie **Planu Testów Integracyjnych (PTI)** zostanie uzgodnione pomiędzy COI a Interesariuszami.
- Testy Integracyjne rozpoczynają się w momencie gdy:
 - **PTI** zostanie zaakceptowany
 - **ŚTI (Środowisko Testów Integracyjnych)** jest gotowe do działania
 - Potwierdzona jest gotowość środowiska Interesariusza
- Testy integracyjne zostaną wykonane na podstawie scenariuszy testów dla pojedynczych procesów biznesowych. Po ich przekazaniu i na ich podstawie COI przygotowuje scenariusze testów e2e / UAT.



Przygotowanie do testów integracyjnych (3)

- Harmonogram testów przekrojowych e2e zostanie uzgodniony przez Kierownika Projektu CEPiK 2.0 odpowiedzialnego za Testy integracyjne w uzgodnieniu z **Interesariuszami**.
- W harmonogramie poszczególne podmioty zostaną przypisane do wykonania poszczególnych scenariuszy. Zostaną im też przekazane dane testowe do realizacji scenariuszy.
- Każdy podmiot biorący udział w testach integracyjnych otrzyma:
 - **Scenariusz testu przekrojowego.**
 - **Nazwę i identyfikator scenariusza testowego**
 - **Harmonogram przeprowadzenia testu**



Dokumentacja testowa / proces tworzenia ST (1)

- Na potrzeby testów integracyjnych z interesariuszami przygotowano potrzebną listę dokumentów:
 - **Scenariusze testowe testów integracyjnych / uat**
 - **Plan testów integracyjnych**
 - **Raporty postępu testów**
 - **Raport końcowy z testów**
 - **Formularz akceptacji interesariusza**
- **Proces tworzenia scenariuszy testowych:**
 - Określenie celu przypadku testowego – Opisanie co będzie weryfikował przypadek testowy. W szczególności może to być opis samego warunku testowego, rozszerzony o dodatkowe informacje.



Dokumentacja testowa / proces tworzenia ST (2)

- Dobór danych testowych – Określenie jakie dokładnie dane testowe będą potrzebne do realizacji testu w zakresie:
 - a. Rodzaju danych wejściowych (podawanych w trakcie wykonania testu) oraz
 - b. Rodzaju danych wyjściowych (oczekiwany wynik)
- Określenie warunków wstępnych – Opisanie warunków niezbędnych do wykonania przypadku testowego – niezbędne do odpowiedniego przygotowania środowiska testowego.
- Zdefiniowanie wariantów wykonania testu - Warianty wykonania przypadku testowego określają alternatywne sposoby jego realizacji, np. różne dane wejściowe, przy jednoczesnym zachowaniu tego samego celu przypadku testowego
- Specyfikacja kroków testowych i spodziewanych rezultatów (procedury testowej) – Rozpisanie sekwencji kroków testowych, realizujących cel przypadku testowego. Każdy krok testowy musi posiadać opis rezultatu oczekiwanego po jego wykonaniu.
- Opis oczekiwanego wyniku końcowego testu – Opisanie oczekiwanego wyniku końcowego realizacji całego przypadku testowego.



Dokumentacja testowa (3)

Raport postępu testów

- Po rozpoczęciu testów integracyjnych, każdy interesariusz zobowiązany będzie do przygotowywania w cyklach tygodniowych raportu z postępu testów integracyjnych. Raport w postaci pliku word, przekazywany jest przez osobę odpowiedzialną za koordynację testów **po stronie interesariusza**, do kierownika testów integracyjnych CEPiK 2.0.
- Raport z postępu prac powinien zawierać postęp prac zawarty w poniższej tabeli:

Raport z testów integracyjnych						
ZALICZONE	W TRAKCIE	BLOKADA	NIEUDANE	NIEURUCHOMIONE	WSZYSTKIE	DZIEŃ
Np. 86	39	0	20	841	986	2017-06-30

- Dodatkowo raport z postępów prac powinien zawierać rejestr błędów w postaci tabeli z następującym zakresem informacyjnym:
 - Id zgłoszenia | • Tytuł | • Data zgłoszenia
 - Data rozwiązania| • Priorytet| • Status
 - Opis błędu | •Nazwa i wersja modułu| • Identyfikator testu (nr scenariusza)| • Obejście jeśli istnieje



6. Zalecenia ze specyfikacji technicznej z dnia 17. marca 2017 r.

Podłączenie do systemu SI CEPIK

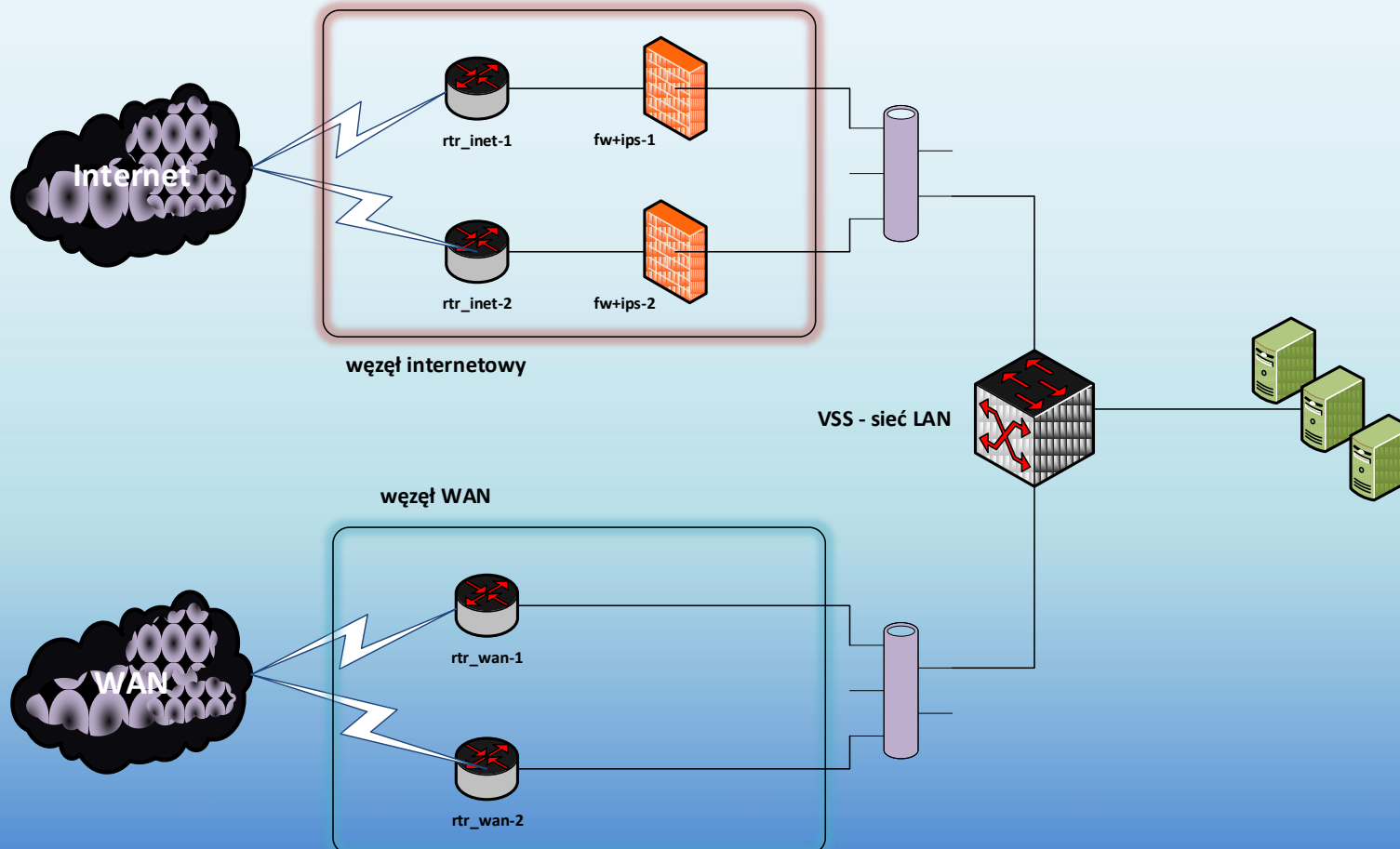
Podłączenie podmiotów do systemu CEPIK

Dostęp dla podmiotów zewnętrznych do Systemu CEPIK 2.0 realizowany będzie poprzez dwa węzły do obsługi sieci:

- WAN (wide area network) – sieć o wysokim stopniu zaufania (obsługa placówek samorządowych),
- Internet – sieć o niskim stopniu zaufania (obsługa pozostałych podmiotów).



6. Zalecenia ze specyfikacji technicznej z dnia 17. marca 2017 r.





6. Zalecenia ze specyfikacji technicznej z dnia 17. marca 2017 r.

Węzeł Internet

Połączenie poprzez sieć o niskim poziomie zaufania odbywać się będzie za pomocą połączenia VPN. Dodatkowo wszystkie transakcje wykonywane w systemie CEPiK 2.0, niezależnie od użytej metody połączenia, używać będą szyfrowanej transmisji wykorzystującej protokół SSL oraz symetryczny klucz szyfrujący. Do poprawnej komunikacji z systemem tym kanałem wymagane więc będzie wydanie przez MC certyfikatu niezbędnego do połączenia.

Zalecane będą następujące minimalne parametry połączenia:

- 1) łącze ze stałym adresem publicznym,**
- 2) łącze symetryczne o przepustowości minimum 512KB/s**



6. Zalecenia ze specyfikacji technicznej z dnia 17. marca 2017 r.

Węzeł Internet

Łącze internetowe powinno być zakończone urządzeniem (routerem) o parametrach:

- 1) możliwość zestawienia tunelu VPN (IPSec) z wykorzystaniem certyfikatu do urządzenia Cisco ASA 55xx,
- 2) możliwość zestawienia tunelu VPN „na żądanie”,
- 3) dedykowany interfejs sieciowy (lokalny) do połączenia z wydzieloną siecią LAN,
- 4) możliwość definiowania reguł ograniczających ruch pomiędzy interfejsami,
- 5) możliwość definiowania reguł ograniczających dostęp do tunelu VPN.

W przypadku połączeń pojedynczych użytkowników indywidualnych możliwe jest wykorzystanie połączenia VPN typu Remote Access. Wymaga to zastosowania specjalnego oprogramowania instalowanego bezpośrednio na stacji roboczej.



7. Zalecenia, rekomendacje i wytyczne bezpieczeństwa dla SKP

5. Zalecenia i wytyczne dla Stacji Kontroli Pojazdów

5.1.1. Pomieszczenia i ich lokalizacja

- Zaleca się, aby pomieszczenia, w których zlokalizowane są urządzenia teleinformatyczne, były zlokalizowane w miejscach, gdzie ryzyko ich zatopienia lub zalania jest zminimalizowane.
- Zaleca się, aby pomieszczenia były wyposażone w czujniki zadymienia.

5.1.2. Zabezpieczenie drzwi i okien

- Zaleca się, aby drzwi do pomieszczeń, w których przechowywany jest sprzęt teleinformatyczny, były zabezpieczone przed wyważeniem (podważeniem) oraz wyposażone w bezpieczny zamek.
- Zaleca się, aby otwory okienne pomieszczeń, w których przechowywany jest sprzęt teleinformatyczny, zlokalizowanych na parterze lub ostatniej kondygnacji (o ile jest swobodny dostęp do dachu) były okratowane lub zabezpieczone w inny, równoważny sposób (np. folią antywłamaniową).



7. Zalecenia, rekomendacje i wytyczne bezpieczeństwa dla SKP

5.2.1.2. Zalecenia w zakresie bezpieczeństwa fizycznego urządzeń .

- Jeżeli jest to możliwe, **urządzenia sieciowe powinny być zlokalizowane w pomieszczeniu lub wentylowanej szafie** (urządzenia komunikacyjne, serwerowe) z ograniczonym dostępem osób trzecich. **Dostęp do tego pomieszczenia lub szafy powinien mieć wyłącznie administrator urządzenia lub osoby upoważnione.**

5.2.2. Sprzęt komputerowy stacjonarny.

- Zaleca się wprowadzenie w BIOS następujących ustawień:
 - ✓ wejście i zmiana ustawień BIOS wymaga podania hasła,
 - ✓ uruchomienie komputera wymaga podania hasła,
 - ✓ wyłączona możliwość uruchamiania systemu z sieci lub innych nośników niż dysk twardy komputera,
 - ✓ **długość hasła BIOS wynosi nie mniej niż 8 znaków (co najmniej 1 duża litera i 1 cyfra).**



7. Zalecenia, rekomendacje i wytyczne bezpieczeństwa dla SKP

- Konta użytkowników i hasła: o wbudowane konto administratora powinno być używane tylko w przypadku wykonywania czynności administratora,
 - ✓ każdemu użytkownikowi komputera powinno być założone oddzielne konto, konta te nie powinny mieć przypisanych uprawnień administratora,
 - ✓ długość nazwy użytkownika powinna wynosić nie mniej niż 6 znaków,
 - ✓ długość hasła konta administratora lub użytkownika z uprawnieniami administratora powinna wynosić nie mniej niż 12 (hasło złożone co najmniej 1 duża litera, 1 cyfra i znak specjalny), okres ważności hasła nie powinien być dłuższy niż 30 dni,
 - ✓ długość hasła konta użytkownika powinna wynosić nie mniej niż 8 (hasło złożone co najmniej 1 duża litera, 1 cyfra i znak specjalny), okres ważności hasła nie powinien być dłuższy niż 30 dni,
 - ✓ zaleca się wprowadzić regulacje sankcjonujące zmianę pin-kodu mikroprocesorowych kart kryptograficznych nie rzadziej niż co 30 dni,
 - ✓ zaleca się wprowadzić stosowne regulacje sankcjonujące sposoby przechowywania nazw użytkowników i haseł oraz zabraniające udostępnia ich innym osobom.



7. Zalecenia, rekomendacje i wytyczne bezpieczeństwa dla SKP

- Aktualizacja Systemu i oprogramowania:
- Usuwanie danych:
- Dyski i urządzenia przenośne:
- Rozmieszczenie sprzętu:
 - ✓ stacja robocza powinna być ustawiona w miejscu ograniczającym lub uniemożliwiającym do niej dostęp osobom nieupoważnionym,
 - ✓ zalecane jest ustawienie czasu automatycznego uruchamiania wygaszacza ekranu na maksymalnie 5 minut. Wznowienie pracy powinno wymagać podania hasła. Zalecane jest także blokowanie stacji przy każdorazowym opuszczeniu stanowiska,
- Kopie bezpieczeństwa:
 - ✓ zalecane jest wdrożenie procedury tworzenia kopii zapasowych zapewniające wykonywanie kopii nie rzadziej niż raz na 7 dni,
 - ✓ składowanie kopii zapasowych powinno odbywać się w innym budynku bądź pomieszczeniach w odpowiednio zabezpieczonej szafie.



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



7. Zalecenia, rekomendacje i wytyczne bezpieczeństwa dla SKP

- Zasilanie awaryjne:
 - ✓ stacje robocze powinny być wyposażone w urządzenia podtrzymujące zasilanie (UPS) umożliwiające automatyczne bezpieczne zakończenie pracy w przypadku utraty zasilania podstawowego.



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Pytania i odpowiedzi



SITK RP ODDZIAŁ w KROŚNIE
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Dziękuję za uwagę