

!!! UWAGA !!!
WAŻNE INFORMACJE DLA WSZYSTKICH STACJI KONTROLI POJAZDÓW.
NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ NALEŻY BEZZWŁOCZNIE PRZEKAZAĆ WŁAŚCICIELOWI STACJI.
BRAK ODPOWIEDNIEGO PRZYGOTOWANIA
UNIEMOŻLIWI WYKONYWANIE BADAŃ TECHNICZNYCH PO 04 STYCZNIA 2016

W związku z planowanym wprowadzeniem z dniem 04 stycznia 2016 roku systemu CEPIK 2.0, przekazujemy Państwu informacje pochodzące z dokumentacji przygotowanej przez Centralny Ośrodek Informatyki. Wszelkie zapytania należy kierować pocztą elektroniczną na adres: biurocepik2.0@msw.gov.pl

Minimalne parametry połączenia:

- 1) Symetryczne łącze o przepustowości minimum 512KB/s, ze statym adresem publicznym
- 2) łącze zakończone urządzeniem (routerem) o parametrach:
 - możliwość zestawienia tunelu VPN (IPSec) z wykorzystaniem certyfikatu do urządzenia Cisco ASA 55xx
 - możliwość zestawienia tunelu VPN „na żądanie”
 - dedykowany interfejs sieciowy (lokalny) do połączenia z wydzieloną siecią LAN
 - możliwość definiowania reguł ograniczających ruch pomiędzy interfejsami
 - możliwość definiowania reguł ograniczających dostęp do tunelu VPN
- 3) W przypadku połączeń pojedynczych użytkowników indywidualnych możliwe jest wykorzystanie połączenia VPN typu Remote Access.

Minimalne wymagania bezpieczeństwa dostępu do systemu CEPIK 2.0:

Konfiguracja i zabezpieczenie routera dostępowego (stacji roboczej):

- powinien znajdować się w zamkniętym pomieszczeniu lub szafie do której dostęp mają wyłącznie osoby upoważnione
- administracja zdalna powinna być uruchomiona wyłącznie na jednym porcie wewnętrznym, do którego ma dostęp wyłącznie administrator systemu, oraz zabezpieczona za pomocą mechanizmów uwierzytelniania (np. login i hasło o odpowiedniej złożoności)
- Każdemu portowi wewnętrznemu routera VPN należy statycznie przypisać odpowiadający adres MAC stacji roboczej

Wykonanie badania technicznego:

- 1) wprowadzenie danych pojazdu, połączenie z bazą CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów);
- 2) pobranie dokumentów rejestracyjnych i wyszukanie pojazdu w CEP;
- 3) weryfikacja stanu faktycznego danych pojazdu;
- 4) pobranie stosownych opłat;
- 5) wykonanie badania technicznego pojazdu;
- 6) wprowadzenie danych wyniku badania technicznego do lokalnego systemu oraz natychmiastowe przekazanie danych do ewidencji CEP (po każdym badaniu);
- 7) wpis do dowodu rejestracyjnego, zwrot dokumentów pojazdu z potwierdzeniem oraz wyjazd pojazdu ze stacji kontroli;

Polityka bezpieczeństwa dostępu do systemu CEPIK 2.0:

- 1) Karty kryptograficzne należy składować w szafach wyposażonych w co najmniej 1 zamek
- 2) Zakazane jest przechowywanie wraz z kartą kodu PIN oraz PUK
- 3) łącze internetowe na potrzeby komunikacji z systemem CEPIK 2.0 może być również wykorzystywane do innych celów, jednakże do portów routera VPN podłączone mogą być wyłącznie stacje robocze wykorzystywane do łączenia się z systemem CEPIK 2.0

Łódź, 01 września 2015 roku

Grzegorz Krzemieniecki „SUNRISE” P.H.U. Łódź ul. Gorkiego 21/31

Zapraszam do monitorowania następujących stron:

www.dlid.pl

www.klubdiagnosty.pl

www.japa.com.pl