



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 29 kwietnia 2020 r.

Znak sprawy: DTD-7.054.10.2020

**Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na interpelację nr 4032 Pana Pawła Bejdy, posła na Sejm RP, w sprawie obowiązkowych badań technicznych pojazdów, przedstawiam następujące stanowisko.

Uprzejmie informuję, że badanie techniczne pojazdu przeprowadzane jest w celu potwierdzenia, że stan techniczny pojazdu oraz jego wyposażenie odpowiadają warunkom określonym w art. 66 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.). Jest to jeden z warunków dopuszczenia pojazdu do ruchu. Okresowe badanie techniczne winno zdyscyplinować właściciela pojazdu, aby utrzymywał pojazd w należyłym stanie w taki sposób, aby korzystał z niego nie zagrażając bezpieczeństwu oraz porządkowi ruchu drogowego. Zgodnie z obowiązującym stanem prawnym badania techniczne powinny zostać przeprowadzone w terminach wynikających z przepisów *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym*.

Ad 1. Nie ma pewności, czy wyjście z domu, aby przeprowadzić badanie techniczne, jest istotną potrzebą życiową, która uzasadnia konieczność przemieszczania się. Czy w ten sposób posiadacz pojazdu nie naraża się na karę za złamanie zasad obowiązujących w Polsce?

Interpretacja i ocena sformułowania „niezbędna potrzeba życiowa” należy do organu rozstrzygającego indywidualną sytuację. Należy zauważyć, że poruszanie się pojazdem odbywa się w celu zaspokajania niezbędnych potrzeb związanych z bieżącymi sprawami życia codziennego. Należy również wskazać na wyrok z dnia 11 sierpnia 2017 r. I OSK 2905/15, w którym Naczelny Sąd Administracyjny uznał, że *niezbędna potrzeba bytowa to potrzeba usprawiedliwiona ze względu na zachowanie życia, zdrowia i zwykłych stosunków związanych ze statusem obywatela*. Mając na uwadze powyższe, badanie techniczne pojazdu, które potwierdza sprawność pojazdu przedkłada się na zapewnienie bezpieczeństwa użytkownikowi pojazdu oraz innym użytkownikom ruchu drogowego, a tym samym na zachowanie zdrowia i życia obywateli.

Ad 2. Problemem jest też obecnie dostępność usług diagnostów, gdyż wiele stacji zostało chwilowo zamkniętych ze względu na braki kadrowe lub strach przed zarażeniem. W przypadku, gdy badanie wykaże usterki niezbędne do usunięcia, to również może powodować problemy z dostępnością usług serwisowych, czy części zamiennych.

Mając na względzie, że część przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów w obawie przed zakażeniem pracowników i ich rodzin, bądź użytkowników pojazdów, mogła zdecydować o zamknięciu stacji kontroli pojazdów, a także w celu zapewnienia właścicielom lub posiadaczom pojazdów dostępności do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w trakcie obowiązywania stanu epidemii, Ministerstwo Infrastruktury zwróciło się do Starostw z prośbą o opublikowanie na stronach internetowych adresów funkcjonujących w okresie pandemii COVID-19 stacji kontroli pojazdów wraz z aktualnymi godzinami ich

niepodlega

POLEKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

otwarcia, a także o dokonywanie w tym spisie bieżących aktualizacji. Jednakże z informacji kierowanych do ministerstwa oraz kontaktów roboczych ze starostwami oraz przedstawicielami organizacji branżowych wynika, że większość stacji kontroli pojazdów utrzymuje gotowość wykonywania badań technicznych w niezmiennych warunkach. Ze względu na celowość funkcjonowania tego systemu badań technicznych *"problemy z dostępnością usług serwisowych, czy części zamiennych"* nie mogą brać brane pod uwagę w trybie oceny stanu technicznego na stacjach kontroli pojazdów. Oczywistym wydaje się, że pojazd niesprawny, który wymaga naprawy lub serwisu, nie powinien być dopuszczony do ruchu drogowego, gdyż jego niewłaściwy stan techniczny wprost zagraża bezpieczeństwu ruchu użytkownika tego pojazdu, jak i wszystkim innym uczestnikom ruchu drogowego.

Ad 3. Zagrożenie stwarza też sam kontakt diagnosty z klientami oraz wsiadanie przez nich do wielu pojazdów w ciągu jednego dnia. Jest to zagrożenie dla zdrowia tak samych diagnostów, jak również zagrożenie przenoszenia przez nich choroby na wielu klientów.

W celu przeciwdziałania pandemii COVID-19, Ministerstwo Infrastruktury we współpracy ze środowiskiem reprezentującym stacje kontroli pojazdów m.in. Instytutem Transportu Samochodowego i Polską Izbą Stacji Kontroli Pojazdów przygotowało *"Wykaz dobrych praktyk"*, które rekomenduje zastosować na stacjach kontroli pojazdów. Zalecenia Ministra Infrastruktury ograniczają kontakt diagnosty samochodowego z właścicielem lub posiadaczem pojazdu przyjeżdżającym na badanie techniczne do minimum. Ten *"Wykaz dobrych praktyk"* ma celu zapobieganie, przeciwdziałanie oraz ograniczenie sytuacji negatywnych dla przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, diagnostów, a także posiadaczy i właścicieli pojazdów. Pragnę ponownie zauważyć, że obecnie zdecydowana większość stacji kontroli pojazdów w Polsce działa bez zakłóceń, z uwzględnieniem Rozporządzeń Ministra Zdrowia i zaleceń Głównego Inspektora Sanitarnego zapobiegających zakażeniu COVID-19, realizując potrzeby dopuszczenia pojazdów do ruchu krajowego i transportu międzynarodowego. Natomiast Ministerstwo Infrastruktury utrzymuje stały kontakt z przedstawicielami organizacji zrzeszającymi właścicieli stacji kontroli pojazdów oraz organizacjami, którymi członkami są diagności.

Ad 4. Osobnym problemem jest w ogóle możliwość wykonywania badań przez klientów zarażonych, czy objętych kwarantanną. Jednocześnie takie osoby narażone są na kary związane z upłynięciem ważności badania technicznego pojazdu.

Uprzejmie informuję, że *ustawa z dnia 16 kwietnia 2020 r. o szczególnych instrumentach wsparcia w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2* (Dz. U. poz. 695) wprowadziła zmiany do *ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych* (Dz. U. poz. 347, 567 i 568) w zakresie ważności badań technicznych pojazdów. Ministerstwo Infrastruktury zaproponowało art. 15zzzx dotyczący zachowania ważności badań technicznych pojazdów, którego termin upływa w okresie obowiązywania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii, którego właścicielem lub posiadaczem jest osoba przebywająca na obowiązkowej kwarantannie lub została poddana leczeniu z powodu COVID-19 w tym okresie, przez okres 7 dni od dnia zakończenia leczenia lub zwolnienia z obowiązkowej kwarantanny, jedynie w celu umożliwienia dojazdu na badanie techniczne.

Pragnę podkreślić, że obecnie Ministerstwo Infrastruktury w trosce o bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz nieprzerwaną działalność firm transportowych w ruchu międzynarodowym nie planuje na obecną chwilę wprowadzenia przepisów, które przedłużałyby termin wykonania wszystkich badań technicznych pojazdów w związku z ogłoszonym stanem epidemii wprowadzonym *rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii* (Dz. U. poz. 491, z późn. zm.) wywołanym zakażeniami wirusem SARS-CoV-2. Użytkowanie pojazdu pomimo nieprzedstawienia do okresowego badania technicznego w wyznaczonym terminie, stanowi przesłankę do zastosowania przez organ kontroli ruchu drogowego przewidzianych przepisami sankcji, jednak to funkcjonariusz reprezentujący ten organ ocenia zachowanie sprawcy wykroczenia i towarzyszące temu okoliczności, mające wpływ na takie zachowanie, a do takich niewątpliwie należy zaliczyć okres, w jakim obowiązywał na terenie Rzeczypospolitej Polskiej stan epidemii i wszelkie utrudnienia z tego wynikające.

Należy podkreślić, że obecna sytuacja jest niezwykle dynamiczna i Ministerstwo Infrastruktury na bieżąco monitoruje aktualną sytuację oraz stara się reagować na wszelkie sygnały docierające od obywateli.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Rafał Weber
Sekretarz Stanu