



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 10 września 2020 r.

Znak sprawy: DTD-7.054.16.2020

Szanowna Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na interpelację nr 9961 Pana Tadeusza Tomaszewskiego, posła na Sejm RP, w sprawie *opłacalności wykonywania przeglądów technicznych pojazdów przez stacje kontroli pojazdów*, przedstawiam następujące stanowisko.

Odpowiadając na pytanie pierwsze uprzejmie informuję, że proponowana przez Pana Posła zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z 2004 r. poz. 2261, z późn. zm.) sugeruje podwyższenie opłat za badania techniczne dla wszystkich właścicieli i posiadaczy pojazdów, czyli skutkuje zwiększeniem wydatków dla większości obywateli i firm w Polsce. Należy mieć na uwadze, że utrzymanie pojazdu jest obowiązkiem, który wiąże się również z innymi wydatkami po stronie właścicieli tj. koszty eksploatacji pojazdu oraz obowiązkowego ubezpieczenia. W związku z powyższym, obecnie Ministerstwo Infrastruktury nie planuje podwyższenia opłat za badania techniczne pojazdów. Jednocześnie pragnę poinformować, że Ministerstwo Infrastruktury przygotowało projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UC48), który zakłada zmiany w systemie badań technicznych pojazdów. Projektowane przepisy w szczególności dokonują prawidłowego wdrożenia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdolności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającą dyrektywę 2009/40/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 51, z późn. zm.) do polskiego porządku prawnego.

Odnosząc się pytania drugiego uprzejmie wyjaśniam, że zgodnie z art. 83 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.) działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów jest działalnością regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów. Stąd szereg prawnych wymogów co do osoby przedsiębiorcy, obowiązek spełnienia większej liczby warunków do jej rozpoczęcia i wykonywanie jej pod nadzorem. Przedsiębiorca planujący rozpocząć taką działalność, musi zaakceptować przyjęte ustawowe warunki jej prowadzenia, w tym dotyczące dochodowości takiej działalności. Z takim przypadkiem mamy do czynienia w przypadku stacji kontroli pojazdów. Ustawodawca uznał za zasadne określenie w przepisach

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

powszechnie obowiązujących wysokości opłat za badania techniczne w *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzeniem badań technicznych pojazdów* (Dz. U. poz. 2261).

Mając na względzie wskazane wymagania dotyczące działalności regulowanej, Minister Infrastruktury przygotowując projekt ustawy zakładający zmiany w systemie badań technicznych pojazdów nie przewidywał wprowadzenia częściowych rekompensat kosztów przeprowadzania badań technicznych ponoszonych przez przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów. Zaproponowanie takiego rozwiązania może wzbudzać wątpliwość pod kątem uprzywilejowanego traktowania wybranej grupy przedsiębiorców. Ponadto wprowadzenie takiego rozwiązania wiąże się z dodatkowymi obciążeniami dla budżetu państwa oraz decyzją ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.