



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 05 października 2021r.

Znak sprawy: DTD-7.054.15.2021

Szanowna Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na interpelację nr 26569 Pana Mieczysława Baszko, posła na Sejm RP, w sprawie *Transportowego Dozoru Technicznego*, przedstawiam następujące informacje.

Odnosząc się do pytania pierwszego i trzeciego dotyczącego „*zmian w zakresie egzaminowania diagnostów*”, uprzejmie wyjaśniam, iż w obecnym stanie prawnym, zgodnie z art. 84 ust. 2a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.) egzamin kwalifikacyjny przeprowadza za opłatą komisja powołana przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego. Sposób przeprowadzania egzaminu kwalifikacyjnego określa *rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 listopada 2014 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania diagnostów oraz wzorów dokumentów z tym związanych* (Dz. U. poz. 183 oraz z 2020 r. poz. 899), dalej „*rozporządzenie*”.

W przypadku uzyskania negatywnego wyniku z przeprowadzonego egzaminu kwalifikacyjnego, Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego informuje pismem o wynikach z poszczególnych części egzaminu, jak stanowi § 15 ust. 1 pkt 2 *rozporządzenia*. W przypadku wątpliwości dotyczących wyniku egzaminu służy prawo do skorzystania z ponownej oceny pracy egzaminacyjnej, a także prawo wglądu do pracy egzaminacyjnej. Stosownie do 15 ust. 3 i 4 *rozporządzenia* w terminie 7 dni od dnia przeprowadzania egzaminu kwalifikacyjnego osoba egzaminowana może zwrócić się do Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego z wnioskiem o udostępnienie do wglądu pracy egzaminacyjnej, a także o dokonanie jej ponownej oceny przez komisję egzaminacyjną. Ponownej oceny egzaminu kwalifikacyjnego dokonuje się w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku o dokonanie tej oceny.

Jednocześnie uprzejmie wyjaśniam, że obecnie procedowana jest zmiana do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym*, która zakłada m.in., że egzamin kwalifikacyjny na diagnostę będzie przeprowadzała komisja egzaminacyjna działająca przy Dyrektorze Instytutu Transportu Samochodowego.

Należy również zaznaczyć, że Dyrektor Instytutu Transportu Samochodowego podlega ministrowi właściwemu do spraw transportu, posiada zaplecze naukowo-badawcze i wykwalifikowaną kadrę. Przewiduje się także, że Dyrektor Instytutu Transportu Samochodowego przekształci i przygotuje katalog pytań dotyczących zagadnień związanych z badaniami technicznymi pojazdów.

W zakresie pytania drugiego i czwartego dotyczącego „*kontroli w Transportowym Dozorze Technicznym*”, wyjaśniam, że zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o *dozorze technicznym* (Dz.U. z 2021 r. poz. 272, z późn. zm.), w *sprawach należących do zakresu działania Transportowego Dozoru Technicznego organem właściwym, w rozumieniu przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, jest Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, a organem wyższego stopnia - minister właściwy do spraw transportu* a zgodnie z art. 43 tej ustawy *TDT podlega ministrowi właściwemu do spraw transportu*.

Mając na względzie powyższe, Minister infrastruktury przeprowadza cykliczne kontrole w tej jednostce. Ostatnia kontrola Ministra Infrastruktury w Transportowym Dozorze Technicznym, w zakresie m.in. „*prowadzenia egzaminów kwalifikacyjnych dla osób ubiegających się o uprawnienia diagnosty pojazdów*” odbyła się w okresie od 21 października do 29 listopada 2019 r. Kontrola ta wykazała, że egzaminy kwalifikacyjne dla kandydatów na diagnostów i diagnostów przeprowadzane są z zachowaniem przepisów

rozporządzenia, a wykazane w ramach kontroli uwagi dotyczyły jedynie kwestii organizacyjnych, niewpływających na jakość, bezstronności oraz obiektywizm przeprowadzania egzaminu. Zalecenia pokontrolne dotyczyły „sposobu wynajmowania stanowisk stacji kontroli pojazdów”

Reasumując, resort infrastruktury w ramach zmiany całego systemu nadzoru nad badaniami technicznymi pojazdów oraz systemu szkolenia diagnostów w Polsce, między innymi podjął decyzję, o zmianie podmiotu organizującego egzaminy dla diagnostów na Instytut Transportu Samochodowego. Dlatego też, po wejściu w życie zmian do *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* system egzaminowania diagnostów będzie tworzony na podstawie wprowadzonych zmian do *ustawy* oraz będzie modelowany na podstawie przeprowadzonych konsultacjach publicznych w celu dalszego utrzymania jakości tych egzaminów na wysokim poziomie.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.