



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 08 grudnia 2021r.

Znak sprawy: DTD-7.054.19.2021

Szanowna Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na interpelację nr 28462 Posła na Sejm RP Pana Pawła Kukiza w sprawie waloryzacji wysokości opłat za badania techniczne pojazdów, przedstawiam następujące informacje.

Ad. 1. Zgodnie z art. 83 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.), działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów jest działalnością regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów. Stąd szereg prawnych wymogów co do osoby przedsiębiorcy, obowiązek spełnienia większej liczby warunków do jej rozpoczęcia i wykonywanie jej pod nadzorem. Przedsiębiorca planujący rozpocząć taką działalność, musi zaakceptować przyjęte ustawowe warunki jej prowadzenia, w tym dotyczące dochodowości takiej działalności. Z takim przypadkiem mamy do czynienia w przypadku stacji kontroli pojazdów. Ustawodawca uznał za zasadne określenie w przepisach powszechnie obowiązujących wysokości opłat za badania techniczne w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzeniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. poz. 2261). Uprzejmie informuję, że obecnie Ministerstwo Infrastruktury nie planuje prac legislacyjnych w zakresie zmiany wysokości opłat za przeprowadzanie badań technicznych pojazdów.

Ad. 2. Informuję, że Komitet do Spraw Europejskich i Komitet Rady Ministrów do Spraw Cyfryzacji przyjął projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UC48), który zakłada zmiany w systemie badań technicznych pojazdów. Projektowane przepisy dokonują prawidłowego wdrożenia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdolności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającą dyrektywę 2009/40/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 51, z późn. zm.). Pragnę podkreślić, że prace legislacyjne nad aktami wykonawczymi z zakresu badań technicznych pojazdów, w tym regulującymi wysokość opłat za badania techniczne pojazdów, będą mogły zostać podjęte po prawidłowym wdrożeniu wyżej wymienionej dyrektywy do polskiego porządku prawnego.

Ad. 3. Należy zauważyć, że przepisy pozwalają na zatrzymanie dowodu rejestracyjnego pojazdu, który nie posiada aktualnego badania technicznego oraz na ukaranie sprawcy z tytułu wykroczenia. Zgodnie z art. 132 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym policjant, funkcjonariusz

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Straży Granicznej albo funkcjonariusz Służby Celno-Skarbowej może zatrzymać dowód rejestracyjny w razie stwierdzenia, że pojazd nie został poddany badaniu technicznemu w wyznaczonym terminie. Jest to sankcja jedynie o charakterze administracyjnym.

Niezależnie od powyższego, stosownie do art. 29 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 *ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej* (Dz. U. z 2021 r. poz. 1893) dział sprawy wewnętrzne obejmuje sprawy ochrony bezpieczeństwa i porządku publicznego oraz minister właściwy do spraw wewnętrznych sprawuje nadzór m.in. nad działalnością Policji, Straży Granicznej. Uprzejmie informuję, że kwestia nakładania kar za poruszanie się po drogach bez ważnych badań technicznych pojazdów należy do kompetencji ministra właściwego do spraw wewnętrznych.

Łączę wyrazy szacunku,
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Rafał Weber
Sekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie.