



Znak sprawy: DTD-7.054.23.2021

Szanowna Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na interpelację nr 28529 Posła na Sejm RP Tadeusza Tomaszewskiego, w sprawie opłat za przeglądy techniczne pojazdów, przedstawiam następujące informacje.

Ad 1. Ministerstwo Infrastruktury nie prowadzi obecnie prac legislacyjnych w zakresie zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzeniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. poz. 2261).

Ad. 2. Należy przypomnieć, że Ministerstwo Infrastruktury nie zdecydowało się na wprowadzenie pełnego zwolnienia z przeprowadzenia badań technicznych pojazdów lub przedłużenia ważności wszystkich badań technicznych pojazdów, tak jak w niektórych państwach członkowskich Unii Europejskiej w związku z wprowadzeniem stanu epidemii wywołanej wirusem SARS-CoV-2 i rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2020/698 z dnia 25 maja 2020 r. ustanawiającego szczególne środki tymczasowe w związku z epidemią COVID-19 dotyczące odnawiania lub przedłużania ważności niektórych certyfikatów i świadectw, licencji i zezwoleń oraz przesunięcia niektórych okresowych kontroli i okresowych szkoleń w niektórych obszarach prawodawstwa dotyczącego transportu. W Polsce przedsiębiorcy prowadzący stacje kontroli pojazdów są przedstawicielami jednej z branż, która nie została objęta ograniczeniami, co oznaczało stabilny dochód z przeprowadzania badań technicznych pojazdów. Mając na względzie powyższe, Ministerstwo Infrastruktury nie planuje podjęcia prac legislacyjnych, których celem miałyby być „obniżenie urzędowych kosztów składowych opłaty za przegląd techniczny pojazdów” .

Ad. 3. Uprzejmie informuję, że przygotowany przez Ministerstwo Infrastruktury projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UC48) pozostawia starostom nadzór nad przedsiębiorcami prowadzącymi stacjami kontroli pojazdów, a zakłada wprowadzenie „technicznego” nadzoru nad prawidłowością badań technicznych pojazdów przeprowadzanego przez wykwalifikowane specjalistycznie osoby, nie obciążając tym finansowo starostów.

Projekt ustawy powierza starostom nadzór nad przedsiębiorcami prowadzącymi ośrodki szkolenia diagnostów, w tym wydawanie decyzji administracyjnych związanych z wpisem bądź wykreśleniem z rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia diagnostów.

Dyrektorowi Transportowemu Dozorowi Technicznemu jako jednostce podległej ministrowi właściwemu do spraw transportu powierzono kompetencje organu odpowiedzialnego za organizację, funkcjonowanie i poprawę jakości systemu badań technicznych. Projekt ustawy wskazuje Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego jako organ właściwy do wydawania, zawieszania, przywracania i cofania świadectwa kompetencji diagnosty oraz sprawowania nadzoru nad prawidłowością przeprowadzania badań technicznych, umieszczania cech identyfikacyjnych oraz dokonywania innych czynności diagnosty związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu. Należy podkreślić, że jednym z kluczowych elementów nadzoru będzie wprowadzenie bezpośrednio czynności kontrolnych diagnostów przeprowadzających badania techniczne.

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Ad. 4. Uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury nie posiada danych dotyczących ilości stacji kontroli pojazdów „zamkniętych ze względu na brak rentowności w 2020 roku i w roku bieżącym”.

Niezależnie od powyższego, zgodnie z art. 83 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.) Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego wydaje po dokonaniu sprawdzenia stacji kontroli pojazdów poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych stacji kontroli pojazdów.

Pragnę wyjaśnić, że Minister Infrastruktury sprawuje nadzór nad Transportowym Dozorem Technicznym. Z danych otrzymanych od Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego wynika, że w wyniku przeprowadzonych postępowań administracyjnych w 2020 r. wydał 2116 poświadczeń zgodności wyposażenia i warunków lokalowych stacji kontroli pojazdów, w tym 163 poświadczenia zgodności zostały wydane dla przedsiębiorców, którzy otworzyli nowe stacje kontroli pojazdów oraz 108 poświadczeń dla przedsiębiorców przejmujących stacje kontroli pojazdów. W 2021 r. do dnia 6 grudnia, Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego wydał 951 poświadczeń, w tym 116 poświadczeń dla przedsiębiorców, którzy otworzyli nowe stacje kontroli pojazdów, natomiast 102 poświadczenia zostały wydane w odniesieniu do przedsiębiorców przejmujących stacje kontroli pojazdów.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Rafał Weber
Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.