



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-7.054.3.2024
Warszawa, 07 lutego 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 396 Pana Henryka Szopińskiego, posta na Sejm RP, w sprawie opłat za badania techniczne pojazdów i niesprawiedliwych kar dla diagnostów samochodowych, przedstawiam następujące informacje.

Uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury przygotowało projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UC48), który zakładał zmiany w systemie badań technicznych pojazdów. Prace legislacyjne nad aktami wykonawczymi z zakresu badań technicznych pojazdów, w tym regulującymi wysokość opłat za badania techniczne pojazdów, miały zostać podjęte po prawidłowym wdrożeniu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającej dyrektywę 2009/40/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 51, z późn. zm.) do polskiego porządku prawnego. W związku ze zmianą upoważnienia ustawowego do wydania rozporządzenia minister właściwy do spraw transportu byłby zobowiązany do wydania nowego rozporządzenia określającego m.in. wysokość opłat za przeprowadzanie badań technicznych pojazdów.

Jednakże projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk 2540) nie został rozpatrzony przez podkomisję nadzwyczajną do rozpatrzenia rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk 2540) w ramach IX kadencji Sejmu, a w konsekwencji projekt ustawy podlegał dyskontynuacji prac parlamentu.

Odnosząc się do kwestii cofania diagnoście uprawnień do wykonywania badań technicznych wyjaśniam, że zgodnie z art. 84 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo

o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) starosta cofa diagnoście uprawnienie do wykonywania badań technicznych, jeżeli w wyniku przeprowadzonej kontroli stacji kontroli pojazdów stwierdzono przeprowadzenie przez diagnostę badania technicznego niezgodnie z określonym zakresem i sposobem wykonania lub wydanie

przez diagnostę zaświadczenia albo dokonanie wpisu do dowodu rejestracyjnego pojazdu niezgodnie ze stanem faktycznym lub przepisami. Starosta prowadzi zatem postępowanie administracyjne w sprawie cofnięcia uprawnień diagnosty i wydaje decyzję jako organ I instancji.

Mając jednakże na uwadze docierające od środowiska reprezentującego diagnostów sygnały o decyzjach cofających uprawnienia wydawanych przez starostów w przypadku popełnienia przez diagnostów przewinień „mniejszej wagi”, a także minimalne wymagania jakie nakłada na organ nadzoru załącznik V do *dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdolności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającej dyrektywę 2009/40/WE* (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014 r., str. 51, z późn. zm.), w *projekcie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UC48)* zostały zaproponowane zmiany przepisów dotyczących sankcji nakładanych na diagnostów.

Należy podkreślić, że projekt wyżej wymienionej ustawy zakładał enumeratywny katalog przesłanek umożliwiających cofnięcie uprawnienia diagnosty do przeprowadzania badań technicznych. Zgodnie z założeniami projektu organ nadzoru, oprócz ww. cofnięcia uprawnienia, mógłby w określonych przypadkach wydać postanowienie o obowiązku usunięcia przez diagnostę w wyznaczonym terminie stwierdzonych nieprawidłowości lub obowiązku ukończenia przez diagnostę w terminie 3 miesięcy od dnia wydania postanowienia dodatkowych warsztatów doskonalenia zawodowego, a także zawiesić i przywrócić uprawnienie diagnosty do przeprowadzenia badań technicznych pojazdów w drodze decyzji administracyjnej przy popełnieniu przewinień mniejszej wagi.

Ponowne uprawnienie do przeprowadzania badań technicznych pojazdów diagnosta mógłby uzyskać po upływie 2 lat od dnia, w którym – zgodnie z proponowanymi rozwiązaniami – Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego cofnął uprawnienia diagnosty do przeprowadzania badań technicznych.

Należy dodać, że Minister Infrastruktury podejmował jeszcze wcześniej próbę wprowadzenia zmian w przepisach dotyczących m.in. cofania uprawnień diagnosty do przeprowadzania badań technicznych w ramach procedowanego w latach 2015-2018 *projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UC65)*, który wprowadzał gradację kar w zależności od charakteru i wagi przewinienia. Projekt ustawy określał przypadki, w których Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego zawiesza, jak również cofa uprawnienia diagnosty do przeprowadzania badań technicznych.

Niezależnie od powyższego informuję, że w Ministerstwie Infrastruktury są prowadzone analizy mające na celu ocenę zasadności i zakresu zmiany tabeli opłat za badania

techniczne pojazdów, o której mowa w *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1070) oraz zasadności podjęcia prac legislacyjnych nad *projektem ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw*, który dokona zmiany przepisów dotyczących systemu badań technicznych pojazdów, w tym uprawnień diagnosty do przeprowadzenia badań technicznych pojazdów.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Paweł Gancarz
Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.