



MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Warszawa, marca 2016 r.

DTD.IV.054.3.2016.MK.1

Pan  
Marek Kuchciński  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji Posła na Sejm RP Pana Jarosława Sachajko nr 967, w sprawie wielomilionowych strat dla budżetu państwa z powodu niepobierania należitych opłat przez podmioty prowadzące stacje kontroli pojazdów, przedstawiam następujące stanowisko.

Badania techniczne pojazdów w Polsce są przeprowadzane przez stacje kontroli pojazdów prowadzone przez przedsiębiorców w ramach działalności gospodarczej o charakterze regulowanym, która podlega wpisowi do rejestru prowadzonego w tym zakresie przez starostę właściwego ze względu na miejsce wykonywania działalności objętej wpisem. Nadzór nad stacjami kontroli pojazdów sprawuje starosta, który może powierzyć czynności kontrolne Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego w drodze zawartego z nim porozumienia. W ramach sprawowanego nadzoru starosta przeprowadza co najmniej raz w roku kontrolę stacji kontroli pojazdów przede wszystkim w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów oraz prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji. Mając na uwadze, iż kontrole stacji kontroli pojazdów leżą w wyłącznej gestii starosty właściwego miejscowo ze względu na miejsce prowadzenia działalności gospodarczej, informacje w zakresie kontroli stacji kontroli pojazdów pod względem poprawności pobierania opłat za badania techniczne posiadają właściwe organy jednostek samorządu terytorialnego. Podkreślić należy, iż Transportowy Dozór Techniczny zgodnie z obowiązującymi przepisami przeprowadza wyłącznie sprawdzenie stacji kontroli pojazdów przed wydaniem decyzji poświadczającej zgodność wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań.

Odnosząc się do przywołanego przez Pana Posła raportu Najwyższej Izby Kontroli, w którym Najwyższa Izba Kontroli negatywnie oceniła działalność starostów jako organów odpowiedzialnych za sprawowanie nadzoru na przedsiębiorcami prowadzącymi stacje kontroli pojazdów, uprzejmie informuję, iż w aktualnie przygotowywanym projekcie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym przewiduje się powierzenie Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego jako jednostce podległej ministrowi właściwemu do spraw transportu kompetencji organu odpowiedzialnego za organizację i funkcjonowanie systemu badań technicznych w Polsce, tj. pełnienia funkcji organu właściwego oraz organu nadzoru w rozumieniu dyrektywy 2014/45/UE.

W odniesieniu do kwestii pobierania opłat przez podmioty prowadzące stacje kontroli pojazdów w kontekście okresowych i dodatkowych badań technicznych taksówek i pojazdów do nauki jazdy uprzejmie informuję, iż w przypadku przeprowadzenia okresowego badania technicznego takich pojazdów uprawniony diagnosta każdorazowo powinien dokonać sprawdzenia warunków dodatkowych dla takich pojazdów i pobrać stosowną opłatę. Za wykonanie okresowego badania technicznego taksówki oraz pojazdu do nauki jazdy powinna zostać pobrana opłata zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz.2261, z późn. zm.), składająca się z opłaty za wykonanie badania okresowego, powiększona o opłatę za wykonanie dodatkowego badania technicznego. Analogicznie powinna zostać również pobrana opłata w przypadku pojazdu skierowanego przez starostę lub na wniosek posiadacza pojazdu w celu identyfikacji lub ustalenia danych niezbędnych do jego rejestracji, składająca się z opłaty za wykonanie badania okresowego, powiększona o opłatę za wykonanie dodatkowego badania technicznego.

Ponadto w kwestii waloryzacji opłat za badania techniczne pojazdów uprzejmie informuję, że resort infrastruktury i budownictwa prowadzi prace nad implementacją do polskiego systemu prawnego Dyrektywy 2014/45/UE w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz 22 tezami wypracowanymi przez środowisko branżowe związane ze stacjami kontroli pojazdów, celem usprawnienia systemu badań technicznych pojazdów. Będzie się to wiązało z nowelizacją ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz aktów wykonawczych do tej ustawy, w których przewidziane są zmiany cennika opłat za badania techniczne pojazdów.

Z poważaniem  
Jerzy Szmit  
Podsekretarz Stanu