

Warszawa, 7 września 2015 r.

DTD.IV.4400.2.140.2015.MK

Informacja dotycząca stosowania nowych przepisów z zakresu warunków technicznych pojazdów oraz badań technicznych pojazdów

I. Nowe przepisy

W dniu 15 sierpnia 2015 r. weszły w życie nowe przepisy, tj. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju:

- z dnia 2 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 1076);
- z dnia 13 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. poz. 1077).

II. Kategoria pojazdu w ramach badania technicznego, o którym mowa w art. 81 ust. 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Zgodnie z nowym przepisem § 9 ust. 2a rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, w brzmieniu nadanym ww. rozporządzeniem z dnia 13 lipca 2015 r., dopuszcza się umieszczenie kierownicy po prawej stronie pojazdu w pojeździe kategorii M₁ o rodzaju samochód osobowy, nowym objętym świadectwem homologacji typu WE pojazdu, albo uprzednio zarejestrowanym na terytorium jednego z państw członkowskich Unii Europejskiej. Zawarcie w przepisie, zarówno kategorii jak i rodzaju pojazdu miało na celu jednoznaczne wyłączenie z tego dopuszczenia samochodów specjalnych np. pojazdów kempingowych.

Klasyfikacja w zakresie kategorii homologacyjnej jest zharmonizowana w ramach UE i jest jednakowo rozumiana w ramach UE, tj. pojazd kategorii homologacyjnej M₁ spełnia wymagania dyrektywy Rady nr 70/156/EWG (zm. dyrektywą nr 93/81/EWG, nr 98/14/WE, nr 2001/116/WE) lub od 2007 r. dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2007/46/WE.

Fraza „kategorii M₁ o rodzaju samochód osobowy” jest nierozłączna i należy ją czytać łącznie.

Podczas przeprowadzania badania technicznego pojazdu z kierownicą umieszczoną po prawej stronie pojazdu, uprawniony diagnosta wpisuje kategorię homologacyjną pojazdu do zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym. Informacja taka powinna być zawarta w zagranicznym dowodzie rejestracyjnym lub w jednym z dokumentów, o których mowa w objaśnieniu ²⁾ do wzoru zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury



i Rozwoju w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach, w brzmieniu nadanym ww. rozporządzeniem z dnia 2 lipca 2015 r. Mając jednak na uwadze, iż zgodnie z dyrektywą Rady nr 1999/37/WE kategoria pojazdu nie jest informacją, która musi obligatoryjnie znaleźć się w unijnym dowodzie rejestracyjnym, informację o kategorii homologacyjnej M₁ można uzyskać również poprzez:

- odczytanie z tabliczki znamionowej pojazdu numeru homologacji UE;
- opinię rzeczoznawcy samochodowego zgodnie z art. 81 ust. 13 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.);
- ustalanie nieznanymi danych zgodnie z zasadami określonymi dla stacji kontroli pojazdów w dziale II załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015 r. poz. 776 i 1076).

W przypadku, kiedy na tabliczce znamionowej pojazdu jest umieszczony numer homologacji zawierający starszy numer dyrektywy niż nr 2007/46/WE np. nr 93/81/EWG, nr 98/14/WE, nr 2001/116/WE, należy przyjąć, że pojazd posiada świadectwo homologacji typu WE pojazdu dla kategorii M₁.

Natomiast udokumentowany na tabliczce znamionowej pojazdu numer homologacji wskazujący na dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2007/46/WE świadczy o tym, że pojazd jest homologowany, lecz może być pojazdem kategorii innej niż M₁ i w tym przypadku należy dokonać sprawdzenia zgodnie z zasadami określonymi w dziale II załącznika nr 2 do ww. rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach.

Brak numeru homologacji na tabliczce znamionowej pojazdu świadczy o tym, że pojazd może być pojazdem innym niż pojazd kategorii M₁ lub pojazdem spoza Unii Europejskiej. Przy czym należy wtedy jeszcze wyjaśnić, czy nie posiada narodowej homologacji typu pojazdu dla kategorii M₁ np. angielskiej, niemieckiej itd. zgodnie z zasadami określonymi w dziale II załącznika nr 2 do ww. rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach.

III. Tablice rejestracyjne w ramach badania technicznego, o którym mowa w art. 81 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Zgodnie z nowym przepisem § 2 ust. 1 pkt 1 lit. b ww. rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach, w brzmieniu nadanym ww. rozporządzeniem z dnia 2 lipca 2015 r., zakres okresowego badania technicznego obejmuje sprawdzenie prawidłowości oznaczeń i stanu tablic rejestracyjnych pojazdu; sprawdzenie nie dotyczy badania, o którym mowa w art. 81 ust. 3 ww. ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*, z wyjątkiem pojazdów zarejestrowanych czasowo na podstawie art. 74 ust. 2 pkt 2 lit. c ww. ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*.

Uprawniony diagnosta podczas badania, o którym mowa w art. 81 ust. 3 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* nie sprawdza prawidłowości oznaczeń tablic rejestracyjnych (np. niemieckich znaków legalizacyjnych, dat ważności tablic rejestracyjnych) i stanu tablic (np. uszkodzeń, zniszczenia, braku). Brak tablicy rejestracyjnej nie stanowi usterki istotnej, o której mowa w pkt 0.1 lit a działu 1 załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia *w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach*, skutkującej negatywnym wynikiem badania technicznego. W przypadku braku tablicy rejestracyjnej uprawniony diagnosta w rubryce „numer rejestracyjny” zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym wpisuje „- - -”, natomiast w uwagach tego zaświadczenia dokonuje adnotacji „brak tablic rejestracyjnych”.

Powyższe znajduje swoje uzasadnienie również w przepisach rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. *w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów* (Dz. U. z 2014 r. poz. 1522, z późn. zm.), które w § 2 ust. 1 pkt 4 przewiduje, iż w przypadku pojazdu sprowadzonego z zagranicy bez tablic rejestracyjnych lub konieczności zwrotu tych tablic do organu rejestrującego państwa, z którego pojazd został sprowadzony, właściciel pojazdu do wniosku o rejestrację, zamiast tablic rejestracyjnych, dołącza stosowne oświadczenie w tym zakresie.

DYREKTOR
Departamentu Transportu Drogowego
Łukasz Twardowski

