



**SENAT
RZECZYPOSPOLITEJ
POLSKIEJ**

KOMISJA INFRASTRUKTURY

**Stanowisko
Komisji Infrastruktury
Senatu Rzeczypospolitej Polskiej
z dnia 3 kwietnia 2024 r.**

w sprawie dramatycznej sytuacji polskich przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów wykonujących obowiązkowe badania techniczne pojazdów.

Na posiedzeniu w dniu 3 kwietnia 2024 r. Senacka Komisja Infrastruktury zapoznała się ze stanowiskiem Ministerstwa Infrastruktury oraz opiniami przedstawicieli branży na temat funkcjonowania stacji kontroli pojazdów.

Komisja Infrastruktury uznaje za konieczne przeprowadzenie w pierwszej kolejności pilnej nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury określającego wysokość opłat za badania techniczne pojazdów ustalając zgodnie z ustawową wytyczną wysokość stawek w oparciu o rzeczywiste koszty prowadzenia tej działalności.

Komisja Infrastruktury zwraca się do Ministra Infrastruktury, aby w toku kolejnych prac resortu:

1. Wypracować zmiany do ustawy - Prawo o ruchu drogowym, stanowiące mechanizm waloryzacji opłat za badania techniczne i uwzględniający wzrastające z roku na rok koszty prowadzenia tej działalności w warunkach zmieniającej się sytuacji gospodarczej, postępu technologicznego i rozwoju motoryzacji.

2. Zorganizować spotkania z udziałem organizacji pracodawców oraz ekspertów branży stacji kontroli pojazdów w celu wypracowania:
- rozwiązań legislacyjnych kompleksowo rozwiązujących problemy branży,
 - rozwiązań prawnych pozwalających na skuteczne implementowanie prawa europejskiego w sposób gwarantujący branży perspektywę funkcjonowania i zachowania odpowiedniej kondycji finansowej oraz rozwoju na zmieniającym się rynku motoryzacyjnym z uwzględnieniem już wprowadzanych zmian w zakresie elektromobilności i zero emisyjności transportu drogowego.

Komisja Infrastruktury apeluje do Ministra Infrastruktury o przyśpieszenie działań i zmian legislacyjnych, ponieważ zapewnienie właściwych warunków prowadzenia stacji kontroli pojazdów jest niezbędne dla bezpieczeństwa pojazdów uczestniczących w ruchu drogowym.

W opinii Komisji Infrastruktury rozwiązanie problemu waloryzacji opłat za badania techniczne powinno być w najbliższym czasie priorytetem w działalności resortu infrastruktury, ponieważ zagrożone jest funkcjonowanie ponad 5 tys. przedsiębiorstw działających w branży stacji kontroli pojazdów oraz pracowników i ich rodzin.

Przewodniczący Komisji



Jan Hamerski