



Warszawa, dnia 18 maja 2016 r.

RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTERSTWO CYFRYZACJI

Departament Ewidencji Państwowych

DEP-V.511.2.2016

Starostwa Powiatowe

Szanowni Państwo,

w związku ze zbliżającym się uruchomieniem od dnia 1 stycznia 2017r. systemu CEPiK2.0 oraz zaawansowanymi pracami integracyjnymi po stronie producentów oprogramowania dla stacji kontroli pojazdów z systemem CEPiK2.0, istnieje konieczność rozpoczęcia przez stacje kontroli pojazdów przygotowań do pracy z wykorzystaniem przygotowywanych przez producentów oprogramowania rozwiązań współpracujących z nowym systemem CEPiK2.0.

Wobec powyższego zwracam się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań mobilizujących stacje kontroli pojazdów, które znajdują się pod Państwa nadzorem, do rozpoczęcia czynności, które pozwolą na skomunikowanie się z systemem CEPiK2.0, zgodnie ze ścieżką przedstawioną w załączniku do niniejszego pisma.

Informuję, iż od przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów oczekujemy również ścisłej współpracy z producentami wykorzystywanego oprogramowania oraz reagowania na komunikaty od nich otrzymywane. Prosimy również o pilne śledzenie informacji pojawiających się na portalu informacyjnym www.cepik.gov.pl w zakładce „System informatyczny CEPiK 2.0”. Pozwoli to na przeprowadzenie podłączenia SKP do nowych rozwiązań z odpowiednim wyprzedzeniem, zapoznanie się diagnostów z nowym oprogramowaniem a tym samym zapewni stabilne wdrożenie systemu i rozpoczęcie pracy od 1 stycznia 2017r.

Bardzo ważne jest poinformowanie stacji kontroli pojazdów, iż oprogramowanie, które obecnie wykorzystują nie będzie działało od 1 stycznia 2017r. Konieczne będzie korzystanie z oprogramowania nowego, dostosowanego do CEPiK2.0 i wspierającego proces przeprowadzania badania technicznego i przekazywania danych dotyczących tego badania do centralnej ewidencji pojazdów na nowych zasadach, określonych w ustawie z dnia 24 lipca 2015r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. Oprogramowanie to zapewni również stacjom kontroli pojazdów dostęp do danych o pojazdach zgromadzonych w CEPiK.

Informuję również, że wnioski o certyfikaty, o których szczegółowo mowa w załączniku do niniejszego pisma, stacje kontroli pojazdów powinny zacząć składać już teraz.

Posiadanie certyfikatów będzie bowiem niezbędne do wykonania testu połączenia pomiędzy poszczególnymi stacjami kontroli pojazdów a systemem CEPiK2.0, którego przeprowadzenie, zgodnie

z harmonogramem prac integracyjnych Ministerstwo Cyfryzacji przewiduje na przełomie czerwca/lipca 2016r.

Test połączenia będzie polegał na połączeniu produkcyjnym ze wskazanym adresem i odebraniu komunikatu „Hello CEPIK”.

Mając powyższe na uwadze **bardzo proszę o pilne wystąpienie do podległych Stacji Kontroli Pojazdów** w tej sprawie oraz przekazanie stacjom niniejszego wystąpienia wraz z załącznikiem.

Z poważaniem

Dorota Cabańska

Zastępca Dyrektora

/podpisano cyfrowo/

Załączniki:

1. Wdrożenie systemu CEPIK 2.0 w Stacjach Kontroli Pojazdów – informacje techniczne

Załącznik 1.

Wdrożenie systemu CEPIK 2.0 w Stacjach Kontroli Pojazdów – informacje techniczne

Stacja Kontroli Pojazdów, w celu podłączenia do systemu CEPIK 2.0 i uruchomienia komunikacji z tym systemem od dnia 1 stycznia 2017 r. musi posiadać:

- certyfikat do zestawienia bezpiecznego połączenia VPN w postaci pliku w formacie PKCS#12 (plik z rozszerzeniem .p12 lub .pfx),
- certyfikat użytkownika (stacji) do uwierzytelniania i autoryzacji w systemie CEPIK 2.0,
- oprogramowanie Cisco VPN Client lub Cisco AnyConnect zainstalowane na stanowisku komputerowym, umożliwiające zestawianie bezpiecznych połączeń VPN,
- oprogramowanie wspierające przeprowadzanie badań technicznych pojazdów, dostosowane do komunikacji z usługami web services systemu CEPIK 2.0

Certyfikat do połączeń VPN

W celu uzyskania certyfikatu do połączeń VPN stacja kontroli pojazdów musi wystąpić do Ministerstwa Cyfryzacji z wnioskiem certyfikacyjnym – instrukcja określająca sposób wypełnienia wniosku, elektroniczny formularz wniosku do wypełnienia oraz wymagania związane z wnioskowaniem o certyfikat są dostępne na stronie www.cepik.gov.pl w zakładce „System informatyczny CEPIK 2.0”.

Wymagane jest, aby każda stacja kontroli pojazdów wystąpiła do MC z wnioskiem certyfikacyjnym w celu uzyskania certyfikatu VPN, który będzie niezbędny do komunikacji z systemem CEPIK 2.0.

- stacja wchodzi na stronę z formularzem elektronicznym wniosku
- stacja wypełnia formularz wniosku o certyfikat VPN
- stacja drukuje i podpisuje wypełniony wniosek
- stacja wysyła wniosek certyfikacyjny na adres:
*Departament Ewidencji Państwowych
Ministerstwo Cyfryzacji
ul. Królewska 27
00-060 Warszawa*
- stacja, po otrzymaniu wiadomości e-mail na adres wskazany we wniosku postępuje zgodnie z instrukcją w celu wygenerowania kluczy kryptograficznych i certyfikatu do pliku PKCS#12
- stacja wgrywa certyfikat do programu do połączeń VPN

Certyfikat użytkownika

Na potrzeby uruchomienia systemu CEPIK 2.0 w stacjach kontroli pojazdów i usług web services dla stacji kontroli pojazdów, do autoryzacji i uwierzytelnienia stacji kontroli pojazdów w systemie CEPIK 2.0 oraz podpisywania komunikatów przekazywanych przez SKP do CEPIK 2.0 zostaną wykorzystane certyfikaty umieszczone na kartach kryptograficznych, **które SKP już dziś posiadają**. Każda SKP musi posiadać taką liczbę kart kryptograficznych z certyfikatami, jaka będzie liczba stanowisk komputerowych z zainstalowanym oprogramowaniem SKP. W przypadku rozwiązań z zastosowaniem serwera, prosimy o kontakt z producentem oprogramowania w celu określenia niezbędnej liczby certyfikatów.

Jeżeli certyfikat, **który stacja kontroli pojazdów dziś posiada, kończy swoją ważność, stacja kontroli pojazdów musi wystąpić do Ministerstwa Cyfryzacji z wnioskiem certyfikacyjnym o odnowienie certyfikatu zgodnie z dotychczasową aktualnie obowiązującą procedurą**. Formularz wniosku o certyfikat użytkownika w postaci pliku .doc jest do pobrania ze strony www.cepik.gov.pl, zakładka „System informatyczny CEPIK 2.0” – sekcja „Pliki do pobrania” – plik „wniosek o certyfikat SSL dla SKP na kartę kryptograficzną”

Ogólna procedura odnowienia certyfikatów

- stacja wypełnia wniosek certyfikacyjny, zaznaczając we wniosku opcję odnowienie certyfikatu/recertyfikacja
- stacja drukuje i podpisuje wniosek
- do wniosku stacja dołącza na nośniku zgłoszenie certyfikacyjne w formacie PKCS#10 (csr)
- stacja wysyła wniosek z załącznikiem na adres:
*Centrum Certyfikacji dla SI CEPiK
Ministerstwo Cyfryzacji
ul. Królewska 27
00-060 Warszawa*
- stacja otrzymuje przesyłkę z odnowionym certyfikatem, który wgrzywa na kartę kryptograficzną

Jeżeli SKP nie posiada certyfikatu, musi wystąpić z wnioskiem certyfikacyjnym o nowy certyfikat.

Wykaz terminów ważności obecnie wydanych certyfikatów SKP znajduje się na stronie www.cepik.gov.pl, zakładka „System informatyczny CEPiK 2.0” – sekcja „Pliki do pobrania” – plik „wykaz wydanych certyfikatów SKP z datami ważności”.

Oprogramowanie Cisco VPN Client lub Cisco AnyConnect

Oprogramowanie niezbędne do zestawienia połączeń VPN, które należy zainstalować na stanowisku komputerowym, oraz instrukcje instalacji i konfiguracji oprogramowania są do pobrania ze strony www.cepik.gov.pl, zakładka „System informatyczny CEPiK 2.0” – sekcja „Pliki do pobrania”

Pozostałe wymagania techniczne

- wymagania techniczne dla stanowisk komputerowych określają wymagania techniczne oprogramowania SKP, z którego SKP korzystają. Ministerstwo Cyfryzacji zaleca stosowanie systemów operacyjnych posiadających wsparcie producenta, nie zaleca się stosowania systemów operacyjnych, które takiego wsparcia producenta nie posiadają co najmniej w zakresie aktualizacji bezpieczeństwa
- zalecenia bezpieczeństwa dla stanowisk komputerowych w zakresie takim jak hasła dostępne, przechowywanie kart kryptograficznych, zabezpieczenia danych, zabezpieczenia kluczy kryptograficznych zawiera dokument „zalecenia w zakresie bezpieczeństwa stanowisk komputerowych i oprogramowania w stacjach kontroli pojazdów” – do pobrania ze strony www.cepik.gov.pl, zakładka „System informatyczny CEPiK 2.0” – sekcja „Pliki do pobrania”.