



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP ODDZIAŁ W KROŚNIE

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation Department in Krosno

38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 53 Tel./fax 13/432-30-12

e-mail: biuro@klubdiagnosty.pl, www.klubdiagnosty.pl

REGON: 370018453 NIP: 684-10-59-472

Krosno, dnia 10 lipca 2017 r.

Sprawozdanie z przeprowadzonych seminariów szkoleniowych pod nazwą

„Działalność Stacji Kontroli Pojazdów i praca diagnostów samochodowych w świetle obowiązujących przepisów i nadchodzących zmian”

W zorganizowanych 15 seminariach szkoleniowych na terenie całego kraju, które odbyły się w maju i czerwcu br. uczestniczyło łącznie ponad 600 osób, zarówno diagnostów samochodowych, właścicieli stacji kontroli pojazdów oraz urzędników sprawujących bezpośredni nadzór nad SKP. W pięciu spotkaniach (Szczytno, Warszawa, Kielce, Toruń i Gdańsk) zagadnienie dotyczące wdrożenia CEPiK 2.0 referowali także przedstawiciele Ministerstwa Cyfryzacji.



Podczas wszystkich spotkań omówiliśmy wiele istotnych kwestii związanych z bieżącym funkcjonowaniem stacji kontroli pojazdów i pracą diagnostów samochodowych, w tym m. innymi:

- ✓ najnowsze stanowiska Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa związane z badaniami technicznymi pojazdów,
- ✓ przeprowadzenie badania technicznego po wypadku/kolizji, a wymóg stosownych dokumentów,
- ✓ badanie techniczne a dokumenty po zmianach konstrukcyjnych,
- ✓ badanie techniczne pojazdów wykorzystywanych do przewozu dłuźyc,
- ✓ czy badanie techniczne jest usługą,
- ✓ kryteria oceny parametrów kół pojazdów powypadkowych,
- ✓ badanie układów hamulcowych pojazdów z nierozłączalnym napędem wielu osi.

Uczestnikom przedstawiliśmy wiele materiałów oraz udzielaliśmy odpowiedzi na stawiane pytania związane z pracą diagnosty samochodowego.

**JUŻ OD PONAD 30 LAT DORADZAMY DIAGNOSTOM SAMOCHODOWYM
ORAZ WŁAŚCICIELOM SKP**

Mówiliśmy również o przyszłości.

Zreferowaliśmy zagadnienie dotyczące przygotowania SKP do wdrożenia CEPiK 2.0 - Rada Ministrów przyjęła już projekt ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, przedłożony przez Ministerstwo Cyfryzacji mający na celu przyspieszenie wejścia w życie przepisów dotyczących systemu CEPiK 2.0 od dnia 30 października 2017 roku.

Szczegółowo omówiliśmy również projekt ustawy – Prawo o ruchu drogowym z marca br. zawierający wiele istotnych zmian związanych z funkcjonowaniem SKP - wg najnowszych zapowiedzi Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa zmiany związane z funkcjonowaniem stacji kontroli pojazdów mają wejść w życie 20 maja 2018 roku.

W porównaniu z zeszłorocznym projektem ustawy Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa odstąpiło wprawdzie od niektórych kontrowersyjnych planów, jednakże oczekujemy od strony Rządowej wnikliwej analizy konstruowanych przepisów, aby zmiany nie odbyły się



kosztem właścicieli podmiotów prowadzących SKP i diagnostów samochodowych.

Z wyrazami szacunku



Nasi partnerzy:



SUNRISE PHU
Grzegorz Krzemieniecki

www.dlid.pl



JAPA Software

www.japa.com.pl



www.aidc.pl



www.cartec-polska.pl



PRECYZJA-TECHNIK

www.precyzja.net.pl

**JUŻ OD PONAD 30 LAT DORADZAMY DIAGNOSTOM SAMOCHODOWYM
ORAZ WŁAŚCIELOM SKP**