



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation

ODDZIAŁ W KROŚNIE

38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 53 Tel./fax 13/432-30-12

e-mail: krosno@klubdiagnosty.pl www.klubdiagnosty.pl

Konto Bankowe: PKO BP S.A. O/Krosno Nr 94 1020 2964 0000 6702 0065 9177

REGON: 370018453

NIP: 684-10-59-472

Krosno, dnia 2 kwietnia 2015 r.

**Prezydenci Miast, Starostowie, Stacje Kontroli Pojazdów,
Rzecznicy wg. rozdzielnika**

Szanowni Państwo,

Uprzejmie informujemy, że Oddział SITK RP w Krośnie uczestniczy w procesie zgłaszania uwag w kontekście opiniowania projektów aktów prawnych i normatywnych związanych z rejestracją pojazdów i badaniami technicznymi pojazdów. Na przestrzeni minionych lat nasze działania pokazały, że Ministerstwo właściwe ds. Transportu zmieniało swoje poglądy w zakresie stosowania przepisów odnoszących się do przeprowadzania i dokumentowania badań technicznych pojazdów. Efektem naszych działań jest doprecyzowanie przepisów.

W związku z powyższym zapraszamy do uczestnictwa w seminariach szkoleniowych, podczas których wspólnie z firmą „SUNRISE” P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki omówimy następujące zagadnienia:

1. Projekt nowego cennika wraz ze szczegółową analizą zasad pobierania opłat przez diagnostów samochodowych.
2. Funkcjonowanie podstawowych stacji kontroli pojazdów po okresie przejściowym tj. po dniu 31 grudnia 2015 r. *Jak wynika z dokonanej analizy, przepisy prawne, które mają wejść w życie dnia 01.01.2016 roku mogą spowodować problemy w funkcjonowaniu niektórych podstawowych stacji kontroli pojazdów, toteż przedstawimy wymianę korespondencji pomiędzy Stowarzyszeniem, a Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju. Sprawę interesował się Rzecznik Praw Obywatelskich oraz Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi. Omawiając niniejszy temat przedstawimy także pismo skierowane do Stowarzyszenia z Kancelarii Senatu z marca 2015 r.*
3. Prawidłowe określenie ilości miejsc w pojazdach, w których dokonano zmian konstrukcyjnych (tzw. busach) w kontekście zawyżanej liczby miejsc dla pasażerów przez diagnostów. *Podczas spotkania przedstawimy właściwy wzór, jaki należy stosować zarówno podczas pierwszego badania technicznego po dokonanych zmianach konstrukcyjnych, jak i podczas każdego okresowego badania technicznego. Omówimy także wymianę korespondencji pomiędzy Stowarzyszeniem a Głównym Inspektoratem Transportu Drogowego. Powodem podjęcia działań wyjaśniających jest informacja zamieszczona na stronach ITD: „Inspekcja we wszystkich stwierdzonych 17 przypadkach skontrolowanych busów, w których wartości zawarte w dowodzie rejestracyjnym zostały celowo zaniżone w zakresie masy własnej oraz celowo zawyżone w przypadku liczby miejsc dla pasażerów pojazdu, będzie występowała do właściwych terenowo Starostów Powiatowych lub Prezydentów Miast z wnioskami o wszczęcie postępowania wobec odpowiedzialnych za stwierdzone uchybienia uprawnionych diagnostów i stacji kontroli pojazdów (...)”*
4. Wyjaśnienie Ministerstwa Finansów z grudnia 2014 r. dotyczące odpowiedzi na **5 pytań** istotnych dla rejestracji pojazdów i diagnostów samochodowych, np.
 - a) czy diagnosta samochodowy, nie mając wglądu w homologację pojazdu będzie miał prawo zmienić jego podrodzaj na wielozadaniowy lub van?
 - b) jak należy kwalifikować pojazd z powodu braku definicji w ustawie – Prawo o ruchu drogowym nadwozia takich jak: VAN, WIELOZADANIOWY lub FURGON?
5. Omówienie opinii, z której jednoznacznie wynika, iż drukowanie zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym nie jest obligatoryjne. *Z przepisów wynika, iż diagnosta wystawia, a nie drukuje zaświadczenie – dokument jakim jest zaświadczenie może zostać wystawione jako plik PDF, lecz niekoniecznie musi być każdorazowo drukowane.*
6. Omówienie najnowszego projektu rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach, w tym, dopuszczenia pojazdów do ruchu drogowego z kierownicą po prawej stronie.
7. Zasady wydawania uprawnień kandydatom na diagnostów oraz uzupełnianie uprawnień diagnostom samochodowym:
 - a) analiza wykształcenia „technicznego” w kontekście prawomocnego wyroku WSA i NSA,
 - b) analiza posiadanej praktyki w kontekście prawomocnego wyroku WSA,

- c) omówienie opinii sporządzonej w celu przedłożenia w WSA w R. w sprawie wykreślenia z imiennego uprawnienia diagnosty samochodowego niepełnych pozycji.
8. Omówienie opinii dotyczącej wykonania badania technicznego na podstawie pokwitowania wydanego przez Policjanta.
9. Stanowisko Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju z 2015 roku w sprawie przeprowadzania badań technicznych pojazdów bez tablic rejestracyjnych w kontekście wydanych opinii, wymiany korespondencji oraz wyroku WSA.
10. Badania techniczne pojazdów doposażonych w urządzenia podlegające Dozorowi Technicznemu. *Podczas prezentacji wskażemy w jaki sposób można skontrolować szczelność obudowy zbiornika i obudowy zaworów w instalacji gazowej LPG oraz w jaki sposób można doprowadzić sprężone powietrze pod ciśnieniem 0,01 MPa do otworu przewodu wentylacyjnego obudowy zaworów.*
11. Zasady współpracy pomiędzy Stowarzyszeniem a Urzędem Miasta lub Starostwem Powiatowym.
12. Omówienie prezentacji przygotowanej przez podmiot zewnętrzny w zakresie możliwości wykorzystania środków unijnych przez stację kontroli pojazdów w perspektywie programów operacyjnych na lata 2014 – 2020.

W przypadku ukazania się aktów wykonawczych zamiast projektów omawiane będą ogłoszone rozporządzenia.

Koszt uczestnictwa w seminarium szkoleniowym wynosi:

- a) 280 zł brutto od osoby.
- b) 250 zł brutto od osoby, w sytuacji, gdy w seminarium szkoleniowym uczestniczą 2 osoby skierowane przez jednego pracodawcę,
- c) 220 zł brutto od osoby, w sytuacji, gdy w seminarium szkoleniowym uczestniczą 3 lub więcej osób skierowanych przez jednego pracodawcę.

Dla stacji diagnostycznej z którą podpisaliśmy umowę o współpracy, wstęp dla dwóch przedstawicieli jest bezpłatny.

Każdy uczestnik otrzyma między innymi:

1. Projekty lub rozporządzenia będące przedmiotem naszych prelekcji, w tym projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Zmiany w regulacjach UE i EKG ONZ w zakresie mas i wymiarów wymusiły konieczność uaktualnienia zapisów zawartych w nowelizowanym rozporządzeniu pod kątem zmienionych wartości mas i wymiarów, z uwzględnieniem wszystkich konfiguracji pojazdów.

Przewiduje się, iż nowe przepisy wejdą w życie dnia 1 lipca 2015 r.,

2. najnowszy jednolity tekst rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (**wersja z marca 2015 r.**),
3. opinię z której jednoznacznie wynika, iż drukowanie zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym nie jest obligatoryjne,
4. wyroki WSA i NSA omawiane podczas spotkania,
5. czasowo działającą pełną wersję programu SKP PRO wraz z aktami prawnymi i normatywnymi,
6. certyfikat potwierdzający udział w seminarium szkoleniowym,
7. lunch,
8. notes konferencyjny.
9. poradnik „Dotacje z Unii Europejskiej 2014 – 2020”.

Wśród uczestników rozlosowane będą upominki.

Kartę zgłoszeniową należy przesłać pocztą, mailem lub faxem w terminie wskazanym w karcie.

Rejestracja uczestników: godz. 8:30 - **Zakończenie spotkań:** ok. godz. 14:00.

Wpłaty należy dokonać przed spotkaniem na konto: PKO BP SA O/Krosno 94 1020 2964 0000 6702 0065 9177

Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania wyznaczonego spotkania, na które zapisali się jego uczestnicy bez podania przyczyny.

Z wyrazami szacunku

Wiceprezes Zarządu
Oddziału SITK RP w Krośnie

Inż. Artur Salata
Koordynator ds. SKP