

Warszawa, dnia 2 kwietnia 2013 r.

Pan
Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej
/w miejscu/

W wyniku forum dyskusyjnego jakie zostało zwołane przez Pana Ministra Tadeusza Jarmuziewicza w dniu 17 grudnia 2012 roku, powołana została grupa robocza, zadaniem której było sformułowanie propozycji rozwiązań strategicznych systemu badań technicznych pojazdów. W skład grupy roboczej weszli przedstawiciele następujących organizacji: Transportowego Dozoru Technicznego, Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów, Stowarzyszenia Techniki Motoryzacyjnej, Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Diagnostów Samochodowych, Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego, Stowarzyszenia Dystrybutorów Części Motoryzacyjnych, Związku Powiatów Polskich, Związku Dealerów Samochodów oraz POI.GAS Sp. z o.o.

Wszystkie spotkania grupy roboczej odbywały się w siedzibie Transportowego Dozoru Technicznego.

Pierwsze spotkanie odbyło się w dniu 16 stycznia 2013 roku, na którym to spotkaniu wszyscy uczestnicy grupy roboczej przedstawili problemy, które ich zdaniem wytyczają kierunek działań niezbędnych do podjęcia w celu poprawy systemu badań technicznych pojazdów a w szczególności poprawy ich jakości. Po spotkaniu tym zostały sformułowane tezy, które zostały rozesłane do wszystkich członków grupy roboczej, którzy wnieśli do nich swoje uwagi. Tezy te zostały szczegółowo omówione na dwóch spotkaniach grupy roboczej, jakie odbyły się w dniach: 4 i 27 lutego b.r. Po spotkaniach tych tezy zostały sformułowane ponownie i rozesłane do wszystkich uczestników grupy roboczej, którzy wnieśli do nich swoje uwagi. Zebrane uwagi zostały zamieszczone w załączniku i przesłane do ponownej