

		Wpływa to negatywnie na jakość pracy SKP, diagnostów i Starostów. Cykliczny przegląd przepisów w oparciu o sprostowania podmiotów ze środowiska osób, które je wykonują może przyczynić się do poprawy ich jakości.		
20.	Wprowadzenie zapisów eliminujących proceder przekazywania tzw. "gadżetów" za wykonanie badania technicznego na danej stacji kontroli pojazdów.	Celem powyższego unormowania byłoby zabronienie przekazywania korzyści majątkowych w dowolnej postaci klientom stacji kontroli pojazdów, co wyeliminowałoby niezdrową konkurencję z obszaru działalności regulowanej. Proponuje się aby wprowadzone rozwiązania były analogiczne do tych określonych w prawie farmaceutycznym, zabraniających reklam aptek i punktów aptecznych oraz ich działalności.	Dziwięć organizacji poparto zaproponowaną tezę	1
21.	Podkreślenie w ustawie PoRD niezależności diagnosty w zakresie przeprowadzania badań technicznych pojazdów.	Wprowadzenie zapisów ma ograniczyć wpływ osób trzecich na decyzję diagnostów w związku z przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów. Propozycja OSDS było stworzenie ustawy – o zawodzie diagnosty.	Teza popierana przez dziwięć organizacji.	1
22.	Rozszerzenie listy dodatkowych badań technicznych o: - dodatkowe badanie techniczne na wniosek właściciela celem sprawdzenia stanu technicznego pojazdu; - dodatkowe badanie na wniosek policji lub Inspekcji Transportu Drogowego celem sprawdzenia stanu technicznego pojazdu;	Zaproponowana teza z dniem uczestników spotkania jest konieczna ze względu na niewystarczające obowiązujące w chwili obecnej rodzaje badań technicznych. Zdaniem organizacji konieczne jest np. wprowadzenie badania technicznego pojazdu we wskazanych przez funkcjonariusza w obecności funkcjonariuszy Policji lub ITD, obszarach lub badania pojazdu „na życzenie właściciela” w celu upewnienia się co do stanu technicznego pojazdu.	Dziwięć organizacji poparto zaproponowaną tezę	1

Tryb wdrożenia:

- 1- Cel krótkoterminowy
- 2- Cel długoterminowy