

<p>4. Wprowadzenie obowiązkowych okresowych szkoleń dla diagnostów.</p>	<p>Wprowadzenie obowiązkowego okresowego szkolenia ma na celu utrzymywanie wiedzy diagnostów na wysokim poziomie oraz cykliczne jej aktualizowanie i utrwalanie, m.in. w zakresie kryteriów oceny stanu technicznego oraz sposobu przeprowadzenia badań technicznych pojazdów. Jak również ma na celu przeciwdziałanie zacieraniu się już posiadanej wiedzy.</p> <p>Tempo zmian przepisów dotyczących badań technicznych pojazdów oraz postęp w konstrukcji i wyposażeniu pojazdów wymaga ciągłego i systematycznego doszkalania. Proponowany okres między szkoleniami co dwa lata.</p> <p>Szkolenia w odstępstwie 2 lat powinny spełnić w/w założenia, przy czym nie powinno stosować się egzaminów końcowych do każdego szkolenia, gdyż jedynie skomplikowałoby to procedury formalne.</p> <p>Potwierdzenie odbycia szkolenia powinno zostać dostarczone staroście. W przypadku nie dostarczenia staroście stosownego potwierdzenia o odbyciu szkolenia, będzie powodował zawieszeniem uprawnień do wykonywania badań technicznych pojazdów.</p>	<p>Poparcie zgłosiło dziwięć organizacji.</p> <p>I</p>
<p>5. Wprowadzenie w przepisach jednoznaczego zapisu zobowiązującego diagnostę do tego, aby rozpoczęcie badania technicznego pojazdu poprzedzone było:</p> <ul style="list-style-type: none"> - identyfikacją i wykonaniem dokumentacji fotograficznej - wpisaniem numeru rejestracyjnego badanego pojazdu do rejestru badań, - pobraniem opłaty za badanie techniczne przed jego wykonaniem. 	<p>Niniejsza propozycja ma na celu zobowiązanie diagnosty do rejestrowania, w rejestrze badań technicznych pojazdów, wszystkich badań przeprowadzonych w stacji kontroli pojazdów, a zatem wyeliminowanie badań wykonywanych w sposób nieformalny co będzie miało istotny wpływ na stwierdzenie rzetelnego stanu technicznego floty pojazdów (ilość negatywnych badań w odniesieniu do roczników pojazdów, etc.).</p> <p>W przypadku każdego przeprowadzonego badania technicznego w rejestrze zostało zamieszczonych min. 3 zdjęć badanego pojazdu.</p> <p>Stan licznika pojazdu wpisany jest przez diagnostę</p>	<p>Poparcie zgłosiło dziwięć organizacji.</p> <p>I</p>
<p>6. Stworzenie centralnego rejestru danych homologacyjnych pojazdów</p>	<p>W przypadku stwierdzenia w trakcie badania technicznego, że badany pojazd został poddany modyfikacji, diagnosta bez dostępu do tego</p>	<p>Osiem organizacji popiera propozycję.</p> <p>2</p>

3

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]