

		<p>wiarygodnej informacji o rzeczywistej ilości użytkowanych pojazdów prowadzi do uniemożliwienia podjęcia decyzji w aspektach formalnych.</p>		
8.	<p>Wprowadzenie zapisów w prawie nakładających na właściciela pojazdu sankcje z tytułu użytkowania pojazdu bez ważnych badań technicznych oraz odpowiedzialności posiadacza dowodu rejestracyjnego za stan techniczny pojazdu. Wprowadzenie sankcji za niedotrzymanie terminów PRD w związku z przejściem własności.</p>	<p>Celem tej propozycji jest zdyscyplinowanie właścicieli pojazdów do przedstawiania pojazdu w celu wykonania badania technicznego. Obecnie obowiązek wykonywania badań technicznych jest nagiętnie łamany przez właścicieli pojazdów wobec braku jakichkolwiek sankcji z tego tytułu. Użytkownicy pojazdów nie czują się odpowiedzialni za stan techniczny pojazdów.</p> <p>Zaproponowana teza jest powiązana z tezą nr 9 i 10.</p> <p>Użytkownicy pojazdów są bezkarni za używanie samochodu, bez ważnych badań, oraz za brak zgłoszenia zmian do WK. W związku z powyższym uważają, że mogą robić dowolne przeróbki pojazdu bezkarnie.</p> <p>Powinny zostać wskazane sankcje, jakie miałyby być nakładane na właściciela pojazdu. Należałoby również uwzględnić wprowadzenie sankcji w postaci punktów karnych i jednoznaczego zapisu w taryfikatorze mandatów za brak ważnego badania technicznego pojazdu.</p>	<p>Dziewięć organizacji zgłosiło poparcie propozycji.</p> <p style="text-align: right;">1</p>	
9.	<p>Wprowadzić możliwość dokonywania czasowego wycofania z ruchu wszystkich rodzajów pojazdów.</p>	<p>Celem tej propozycji jest danie możliwości właścicielom pojazdów, które w dłuższej perspektywie nie będą użytkowane, czasowego ich wycofania i w rezultacie nie przedstawiania ich do badań technicznych. Jedną organizacją zgłosiła zastrzeżenie co do tezy, iż możliwość wycofania czasowego wyrejestrowania pojazdu zwiększy „szarą strefę” złomowania pojazdów.</p> <p>Organ rejestrujący dokonujący czasowego wycofania z ruchu zatrzymuje w depozycie dowód rejestracyjny oraz tablice rejestracyjne pojazdu. Wycofanie możliwe będzie na okres jednego roku. Nie podjęcie dokumentów oraz tablic rejestracyjnych powodowało będzie konieczności uiszczenia opłaty administracyjnej w kwocie 1000 PLN</p>	<p>Osiem organizacji poparcie zgłosiło propozycji. Jedną organizacja zgłosiła sprzeciw, co do propozycji.</p> <p style="text-align: right;">1</p>	
10.	<p>Wprowadzić system określania daty następnego badania liczonej od daty pierwszej rejestracji pojazdu.</p>	<p>Zaproponowana teza ma ścisłe powiązanie z tezą nr 8 i 9. Propozycja ma umożliwić wcześniejsze wykonanie badania (do 30 dni od wyznaczonego terminu okresowego badania technicznego), przy</p>	<p>Dziewięć organizacji zgłosiło poparcie</p> <p style="text-align: right;">1</p>	