

		<p>założeniu, iż termin kolejnego badania technicznego będzie ustalany w odniesieniu do daty pierwszej rejestracji. System ten ułatwi i uprości właścicielom pojazdów ich użytkowanie, oraz wyeliminuje przypadki użytkowania pojazdu po terminie ważności badania.</p> <p>Powyższa propozycja nie będzie powodowała skracania okresu ważności badania technicznego, w przypadku wykonania wcześniejszego badania a będzie jedynie dawała właścicielowi pojazdu możliwość wykonania wcześniejszego badania technicznego.</p>	<p>propozycji.</p>	
11.	<p>Dostosowanie cennika do aktualnie obowiązującego rozporządzenia dotyczącego zakresu i sposobu wykonywania badań technicznych pojazdów (ujednolicenie zapisów, przejrzysty przekaz).</p>	<p>Obecnie obowiązujący cennik za badania techniczne pojazdów, nie jest dostosowany do przepisów dotyczących sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów, które dwukrotnie były już zmieniane całkowicie od czasu wejścia tego cennika w życie, tj. od 2004 roku. Jednocześnie powinien pojawić się zapis umożliwiający automatyczną, coroczną waloryzację o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez GUS, przy czym pierwsza waloryzacja winna zawierać wskaźnik obejmujący okres od czasu wprowadzenia obecnie obowiązującego cennika (2005). Podstawą funkcjonowania cennika badań technicznych pojazdów pozostają ceny netto.</p> <p>Urealnienie cen za badanie techniczne poprzez uwzględnienie inflacji od 2004r. oraz wzrost podatku VAT, a także wzrostu obciążeń w związku z proponowanymi nowelizacjami prawa.</p> <p>Należy uwzględnić również wprowadzenie kar finansowych za niestosowanie się do cen urzędowych za badania techniczne.</p>	<p>Dziewięć organizacji zgłosiło poparcie propozycji.</p>	1
12.	<p>Wprowadzenie zewnętrznego oznakowania pojazdu w formie naklejki na szybę czołową pojazdu dokumentujące pozytywny wynik badania technicznego.</p>	<p>Wprowadzenie zaproponowanej zasady poprzez np. oznakowanie pojazdu, który przeszedł z wynikiem pozytywnym okresowe badanie techniczne zdarności drogowej, poprzez zamieszczenie naklejki na szybie pojazdu lub tablicy rejestracyjnej, w znacznym stopniu ułatwi to organom kontrolującym wychwytywanie pojazdów bez ważnych badań technicznych, a tym samym zdyscyplinuje użytkowników pojazdów do systematycznego przeprowadzania badań technicznych pojazdów.</p> <p>Brak nalepki jest tożsamy z brakiem ważnych badań technicznych a sankcje tożsame ze wskazanymi w uzasadnieniu do tezy nr 8.</p>	<p>Dziewięć organizacji poparło propozycję.</p>	1

7

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*