

13.	<p>Modyfikacja zapisów odnośnie sankcji w stosunku do diagnostów wykonujących niewłaściwie badania techniczne pojazdów – gradacja kary.</p>	<p>Istnieje potrzeba wprowadzenia gradacji sankcji wobec diagnostów, niewłaściwie wykonujących badania techniczne. Obecnie istnieje jedna kara – cofnięcie uprawnień do wykonywania badań przez Starostę i zakaz wykonywania zawodu przez okres 5 lat. Sankcje powinny być dostosowane do wagi i uchybień w odniesieniu do popełnionych błędów przez diagnostę podczas przeprowadzonego badania.</p>	<p>Dziewięć organizacji poparto propozycję.</p> <p>I</p>
14.	<p>Wprowadzenie zasady okresowej kontroli i kalibracji urządzeń kontrolno – pomiarowych stanowiących wyposażenie stacji kontroli pojazdów zgodnie z zaleceniami producenta urządzenia, przez uprawniony do tego rodzaju działalności specjalistyczny serwis.</p>	<p>Dotychczas stosowany system kontroli eksploatacyjnej wyposażenia kontrolno – pomiarowego, w praktyce ogranicza się jedynie do terminowego wypełniania, przez przedsiębiorcę prowadzącego SKP, lub przez wyznaczonego pracownika stacji, karty okresowej kontroli eksploatacyjnej urządzenia lub przyrzędu bez jego sprawdzenia. Wprowadzenie obowiązku cyklicznych kontroli oraz kalibracji urządzeń kontrolno-pomiarowych, przez osoby posiadające odpowiednią wiedzę, dokumentację oraz sprzęt kalibracyjny, będzie miało realny wpływ na podniesienie rzetelności oraz wiarygodności przeprowadzanych badań technicznych pojazdów. Cykliczne kontrole przez uprawniony (specjalistyczny) serwis uzależnione powinny być nie tylko w odniesieniu do czasu, ale do ilości wykonywanych badań. Brak poświadczeń wydanych przez specjalistyczny serwis spowoduje sankcje wynikające z art. 83b ustawy PoRD.</p>	<p>Dziewięć organizacji poparto zaproponowaną tezę.</p> <p>I</p>
15.	<p>Uznanie działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia badań technicznych pojazdów za działalność licencjonowaną lub wymagającą zezwolenia.</p>	<p>Wszystkie organizacje zgadzają się z wprowadzeniem systemu racjonalizacji powstawania nowych stacji kontroli pojazdów. Według opinii PISKP stacja kontroli pojazdów pełni rolę reprezentanta Państwa w zakresie zapewnienia obywatelom bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Obecny niczym nie limitowany wzrost ilości stacji doprowadził, do konkurowania o Klienta kosztem jakości badań technicznych co prowadzi do licznych patologii w tym unikania wykonywania badań z wynikiem negatywnym. Obecnie stacje prowadzi wiele osób, które nie mają żadnego doświadczenia i wiedzy w zakresie techniki samochodowej. Dla nich inwestycja w wybudowanie SKP ma być jedynie środkiem do uzyskania szybkiego zarobku. Z naszego doświadczenia wynika, że skala patologii na takich stacjach jest największa, albowiem na drugi plan schodzi jakość badań</p>	<p>PISKP uważa, że problem lawinowego wzrostu stacji jest główną przyczyną obniżenia jakości badań technicznych.</p> <p>I</p>