

	<p>technicznych a najważniejszy jest sukces ekonomiczny. Otwarcie nowej stacji w rejonie, gdzie już funkcjonuje wiele innych, a potrzeby społeczne w zakresie badań są zaspokojone, powoduje zaostrenie walki konkurencyjnej o klienta a tym samym obniżenie jakości wykonywanych badań. Przedsiębiorcy i diagnosty zakładają, że aby liczyć się nadal na rynku nie mogą wykonywać badań niezgodnie z wolą ich klientów, bez względu na stan ich pojazdów, co stoi całkowicie w sprzeczności z ideą obligatoryjnych badań technicznych. W naszej ocenie trudno pogodzić interes publiczny jakim jest bezpieczeństwo w ruchu drogowym z koniecznością konkurowania poprzez przedsiębiorcę z coraz większą nieuczciwą konkurencją na rynku.</p> <p>Działalność w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego nie może być w pełni działalnością wolnorynkową. Konieczne jest uchylene art. 83 ust. 2 ustawy, oraz wprowadzenie zapisu, iż działalność związana z prowadzeniem SKP jest działalnością wymagającą uzyskania licencji od Starosty. Obecnie działający przedsiębiorcy otrzymują licencję z mocy prawa. Natomiast otwierający SKP powinni otrzymywać licencję, o ile spełnione będzie kryterium nienasyceń rynku w danym powiecie wg wskaźnika np. uzależnionego od ilości pojazdów zarejestrowanych, w przeliczeniu na działające linie diagnostyczne. Starostwa powinny podawać do informacji publicznej o liczbie badań wykonanych w roku poprzednim.</p>		
<p>16. Zmiana kompetencji organów sprawujących nadzór nad stacjami kontroli pojazdów poprzez rozdzielenie kompetencji do kontroli w obszarze administracyjnym i kontroli obejmującej wyposażenie kontrolno – pomiarowe stacji kontroli pojazdów oraz jakość badań technicznych pojazdów.</p>	<p>Należy sprecyzować kompetencje jednostki dokonującej kontroli. Potencjalnie należy rozważyć umożliwienie przeprowadzenia kontroli w sposób niezapowiadany (wyłączenie tego rodzaju kontroli z art. 83 ust. 3 ustawy o swobodzie działalności gospodarczej), jak również umożliwienie upoważnionej jednostce do skierowania pojazdu na powtórne badanie techniczne. Szczegóły rozwiązania wymagają dokładniejszej analizy.</p>	<p>Dziewięć organizacji poparło zaproponowaną tezę.</p>	<p>I</p>
<p>17. Przegląd wymagań stawianych kandydatom na diagnostów.</p>	<p>Przegląd stawianych wymagań jest konieczny w celu wypracowania takiej ich poprawy, która usprawni a tym samym zabezpieczy napływ nowych kandydatów do zawodu diagnosty.</p>	<p>Dziewięć organizacji poparło zaproponowaną</p>	<p>I</p>

9

[Handwritten signatures and initials]