

6.	Teza wykreślona	
6a	Stworzenie przepisu regulującego zasady dopuszczania do ruchu pojazdów już zarejestrowanych po przeróbkach konstrukcyjnych.	<p>„Pojazd kategorii M musi spełniać wymogi dotyczące wytrzymałości siedzeń, ich mocowania i zagłówek oraz kotwiczenia pasów bezpieczeństwa określone w dyrektywie 74/408/EWG, dyrektywie 76/115/EWG, rozporządzeniu nr 661/2009 lub w odpowiadających im regulaminach EKG ONZ nr 14 i 17. Przebudowa może być tylko wykonana przez przedsiębiorcę prowadzącego działalność w zakresie produkcji i przebudowy pojazdów (posiada stosowne dokumenty potwierdzające wymogi zawarte w zdaniu pierwszym). Wymogi mają być potwierdzone odpowiednimi zaświadczeniami wystawionymi przez podmiot dokonujący przebudowy pojazdu. W przypadku wątpliwości diagnosty pojazd może być skierowany na badania równoważne badaniom przy dopuszczeniu jednostkowym</p> <p>Wyżej zaproponowany zapis, zdaniem PISKP, ITS oraz SDCM, należy rozszerzyć o zapis umożliwiający dokonanie modyfikacji polegającej na zmianie kategorii N1 na M w przypadku gdy pojazd pierwotnie posiadał homologację kategorii M, innym podmiotom niż w zdaniu pierwszym powyższej propozycji.</p>
7.	Stworzenie przepisu regulującego zasadę odliczania kosztu z tytułu użytkowania pojazdu przez przedsiębiorcę, jedynie w przypadku gdy pojazd posiada ważne badanie techniczne.	<p>Konieczność uzyskania opinii Ministerstwa finansów o możliwości wprowadzenia stosownego przepisu. Propozycja zapisu po spotkaniu z przedstawicielem MF na spotkaniu w dniu 15 listopada 2013 roku W art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 15 lutego 1992 roku o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz. U. z 2011 r., Nr 74, poz. 397 z późn. zm)</p> <p>W art. 16 ust. 1 w/w ustawy zawierającym wykaz kosztów, które nie mogą być uznane jako koszty prowadzenia działalności gospodarczej, proponuje się dodać punkt nr 69 o następującej treści:</p> <p>69) pojazdy nie posiadające aktualnych badań technicznych.</p>


