

<p>15. Uznanie działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia badań technicznych pojazdów za działalność związaną z odpowiedzialnością państwa za bezpieczeństwo w ruchu drogowym.</p>	<p>W ustawie PORD wprowadzić definicję badania technicznego, stacji kontroli pojazdów oraz upoważnionego diagnosty, jako:</p> <ul style="list-style-type: none"> - badanie techniczne pojazdu – zespół urzędowych czynności kontrolnych, nie będących usługą świadczoną w warunkach wolnej konkurencji, z określoną urzędowo opłatą, wykonywanych w celu zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym, na podstawie przepisów prawa przez uprawnionego diagnostę samochodowego na stacji kontroli pojazdów potwierdzających spełnianie przez pojazd odpowiednich warunków lub wymagań technicznych w celu stwierdzenia jego przydatności do ruchu drogowego i spełnienia wymagań w zakresie ochrony środowiska. - uprawniony diagnosta – osoba uprawniona przez państwo członkowie lub jego właściwą władzę do wykonywania badań technicznych w stacji kontroli pojazdów; - stacja kontroli pojazdów – miejsce prowadzone przez podmiot uprawniony przez państwo, w którym wykonywanie są badania techniczne pojazdów. <p>Zdanie odrębne do proponowanego brzmienia zapisu w zakresie fragmentu „nie będących usługą świadczoną w warunkach wolnej konkurencji” zgłosiły PZPM, ZDS, STM, ZPP, SDCM, uważając iż cel kryjący się za zacytowanym fragmentem może być skutecznie zrealizowany poprzez wprowadzenie odrębnego przepisu mówiącego, że opłata za przeprowadzone badanie techniczne ma charakter sztywny. Niedopuszczalne jest prowadzenie przez stacje kontroli pojazdów działań reklamowych, gratyfikacyjnych itp.</p>
<p>16. Zmiana kompetencji organów sprawujących nadzór nad stacjami kontroli pojazdów poprzez rozdzielenie kompetencji do kontroli w obszarze administracyjnym i kontroli obejmującej wyposażenie kontrolno – pomiarowe stacji kontroli pojazdów oraz jakość badań technicznych pojazdów.</p>	<p>W chwili obecnej Grupa Robocza jest zdania, iż w związku z oczekiwanym przyjęciem nowej Dyrektywy Parlamentu i Rady Europy w sprawie badania zdatowności drogowej pojazdów, prace nad wdrożeniem przedmiotowej tezy powinny być zawieszono do czasu wdrożenia w/w Dyrektywy.</p>






