

17. Przegląd wymagań stawianych kandydatom na diagnostów.

Rozszerzyć zapis art. 84 ust. 2 ustawy PORD o zapis: "... oraz nie była skazana prawomocnym wyrokiem sądu za

- a) za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej lub umyślne przestępstwo skarbowe;
- b) za przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów,
- c) w którym orzeczono zakaz wykonywania zawodu diagnosty."

W rozporządzeniu w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów, dokonać zmiany zapisu § 2 w ten sposób, że diagnostą może być osoba posiadająca tytuł zawodowy inżyniera mechanika, lub tytuł zawodowy technika mechanika o specjalności pojazdy samochodowe albo dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe w zawodzie technik mechanik lub technik pojazdów samochodowych, oraz praktykę na stanowisku naprawy lub obsługi pojazdów odpowiednią do posiadanego wykształcenia, tj. dwóch lub czterech lat.

Wprowadzić w ustawie PORD zapis zezwalający na stworzenie stanowiska asystenta diagnosty, którym mogłaby zostać osoba spełniająca wymagania stawiane kandydatom na diagnostę określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów, oraz zdała egzamin teoretyczny przez komisję powołaną przez Dyrektora TDT. Kandydat na diagnostę zobowiązany byłby do odbycia stażu. Długość stażu powinna wynosić od 6 do 12 miesięcy. Staż, który zakończy się wydaniem pozytywnej opinii diagnosty (mentora) oraz przedsiębiorcy, który zatrudnił asystenta będzie podstawą do wydania uprawnień diagnosty. Staż odbywać się będzie pod nadzorem starosty. Wprowadzenie w/w procedury wiązałby się z likwidacją egzaminu praktycznego.

18. Wprowadzenie stosownych zapisów w ustawie - Prawo o ruchu drogowym, uznających za przedsiębiorcę podmioty takie jak: szkoły kształcące w kierunku samochodowym, jednostki budżetowe i samorządowe, wojsko, policja.

Dokonać modyfikacji zapisu art. 83 ust. 3 ustawy PORD, poprzez zamieszczenie zapisu, że za przedsiębiorcę należy rozumieć: przedsiębiorcę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej, szkołę i centrum kształcenia praktycznego kształcące w zawodach związanych z naprawą i eksploatacją pojazdów samochodowych, jednostkę: organizacyjną służb podległych lub nadzorowanych przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych, ochrony przeciwpożarowej, wojskową, z zastrzeżeniem, że środki publiczne przekazywane na działalność podstawową podmiotów, nie mogą być wykorzystane w związku z prowadzeniem działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów.

[Handwritten signatures and notes]
A 307 Juh
JMS 100
Kopie
Jacek Gamp
10