

Departament Transportu Drogowego

DTD.4.4400.3.11.2018.MB.1

Pan

Grzegorz Krzemieniecki

SUNRISE PHU Grzegorz Krzemieniecki

ul. A. Sacharowa 21/31
92-524 Łódź

w odpowiedzi na przesłane drogą elektroniczną w dnia 8 lutego 2018 r. zapytanie w sprawie rezygnacji z tworzenia Centrów Badań Technicznych Transportowego Dozoru Technicznego, Departament Transportu Drogowego Ministra Infrastruktury przedstawia poniższe wyjaśnienia.

Uprzejmie informujemy, że trwające w resorcie infrastruktury prace legislacyjne nad *projektem ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UC65)* m.in. wdrażającym do polskiego prawa *Dyrektywę 2014/45/UE w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep* w aktualnie przyjętych rozwiązaniach nie przewidują tworzenia Centrów Badań Technicznych Transportowego Dozoru Technicznego.

Jednocześnie informujemy, że w toku procedury legislacyjnej rozważano szereg różnych rozwiązań mających na celu zapewnienie optymalnego dla wszystkich zainteresowanych realizowania przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego (TDT) zadań związanych z zarządzaniem i nadzorem nad systemem badań technicznych pojazdów w Polsce. Powierzone w projektowanej ustawie zadania Dyrektor TDT będzie wykonywał przy wykorzystaniu istniejącej infrastruktury komercyjnych stacji kontroli pojazdów (SKP), na podstawie umów cywilnoprawnych zawieranych z przedsiębiorcami/podmiotami prowadzącymi SKP.


DIREKTOR
Departamentu Transportu Drogowego
Bogdan Oleksiak