



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation

ODDZIAŁ W KROŚNIE

38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 53 Tel./fax 13/432-30-12

e-mail: krosno@klubdiagnosty.pl www.klubdiagnosty.pl

Konto Bankowe: PKO BP S.A. O/Krosno Nr 94 1020 2964 0000 6702 0065 9177

REGON: 370018453

NIP: 684-10-59-472

Krosno, dnia 27.11.2014 r.

SITK-11/2014-TR/546

Sekretarz Stanu - Szanowny Pan Zbigniew Rynasiewicz

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

ul. Wspólna 2/4; 00-926 Warszawa

Dotyczy: Wykonywania zadań przez właściwe organy albo przez ich pracowników z uwzględnieniem art. 5 Konstytucji RP w związku z art. 74 ust. 2 pkt 2 lit. „c” i art. 71 ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym w kontekście § 2 pkt 1b rozporządzenia MTBiGM z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2012 r. poz. 996 z późn. zm.), a także w kontekście prawomocnego wyroku WSA z dnia 01.04.2014 – III SA/Łd 1196/13.

Stosownie do art. 63 Konstytucji RP w zw. z art. 241 Kpa składamy wniosek o udzielenie jednoznacznej odpowiedzi tj. o wskazanie wprost, czy w przypadku przeprowadzenia badania technicznego określonego w art. 81 ust 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm., dalej ustawy) - jeżeli pojazd spełnia wymagania techniczne art. 66 ustawy i przemieszczony został np. na lawecie jako pojazd wyrejestrowany i nieoznaczony tablicami rejestracyjnymi - diagnosta samochodowy powinien określić wynik badania technicznego jako pozytywny?

Uzasadnienie

Czynność czasowej rejestracji pojazdu na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy polega na wydaniu pozwolenia czasowego zgodnie z art. 71 ust 1 jeżeli odpowiada on warunkom określonym w art. 66 (art. 71 ust 2) na ściśle określony okres (art. 74 ust. 3) oraz zalegalizowanych tablic (tablicy)

rejestracyjnych zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy. W art. 74 ust. 2 wymienione są trzy przypadki czasowej rejestracji. Czasowa rejestracja odbywa się zawsze po złożeniu wniosku, który wszczyna postępowanie w sprawie o zarejestrowanie pojazdu. Zarejestrowanie pojazdu, o którym mowa w art. 73 ustawy, poprzedzone jest wydaniem pozwolenia czasowego (decyzji) na podstawie art. 74 z uwzględnieniem wymagań określonych w art. 72 ustawy. Jeżeli natomiast wymagane jest przeprowadzenie okresowego badania technicznego przed pierwszą rejestracją pojazdu, należy stosować art. 81 ust 3 ustawy.

W nawiązaniu do pytania zawartego w piśmie skierowanym do Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20.11.2012 r. nr SITK/01-11-12/SKP, uważamy, iż obecne stanowisko Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju jest zbieżne z naszym poglądem wyrażonym w w/w piśmie. Naszym zdaniem, stosowana dotychczas praktyka organów rejestrujących, związana z dopuszczaniem do ruchu drogowego pojazdów bez fundamentalnej wiedzy dotyczącej ich stanu technicznego, stoi w sprzeczności z art. 5 Konstytucji RP - Rzeczpospolita Polska zapewnia bowiem bezpieczeństwo obywateli. Informujemy również, że ustawa Prawo o ruchu drogowym określa zasady ruchu na drogach publicznych i nakierowana jest na zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego. Oznacza to, iż w przypadku przeprowadzenia badania technicznego określonego w art. 81 ust 3 ustawy (jeżeli pojazd spełnia wymagania techniczne art. 66), diagnosta samochodowy powinien określić wynik badania technicznego jako pozytywny w sytuacji braku tablic rejestracyjnych pojazdów niezarejestrowanych w Polsce oraz pojazdów niezarejestrowanych w Polsce doposażonych w tablice rejestracyjną np. z Niemiec.

Powyższe ma ścisły związek z faktem, iż zgodnie z art. 74 ust. 2 pkt 2 lit. „c” ustawy czasowej rejestracji dokonuje się na wniosek właściciela pojazdu w celu umożliwienia przejazdu pojazdu związanego z koniecznością dokonania jego badania technicznego lub naprawy. Natomiast zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy pozwolenie czasowe może być wydane wówczas, gdy pojazd odpowiada warunkom określonym w art. 66 ustawy. Wprawdzie osoba sprowadzająca pojazd z zagranicy ma prawo złożyć wniosek o którym mowa w art. 74 ust. 2 pkt 2 lit. „c” ustawy, jednakże wniosek powinien zostać zakończony negatywną decyzją organu w sytuacji, gdy właściciel pojazdu nie przedstawi dokumentu, z którego wynikałoby, iż pojazd spełnia w dniu złożenia wniosku wymagania techniczne. Jest to logiczne. Innymi słowy nie można świadomie dopuszczać do ruchu na drogach publicznych pojazdów (**być może nawet tysięcy pojazdów**) na okres 30 dni, nie mając wymaganych dokumentów.

Radca Prawny w opinii sporządzonej w 2014 r. w odniesieniu do art. 74 ust. 2 pkt 2 lit. „c” ustawy wskazał m.in., że „*W procesie interpretacji nie można jednak pominąć, że przepis ten jest elementem większej całości, większego aktu prawnego, że używa pojęć o specyficznym zdefiniowanych bądź stosowanych czy choćby przynajmniej, że odnosi się do spraw decydujących o życiu lub zdrowiu ludzi*”. Nadmieniamy zatem, że podobne stanowisko dnia 15 stycznia 2013 r. wyraziło Ministerstwo Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej Departament Transportu Drogowego. W sporządzonej informacji w sprawie oceny zagranicznych tablic rejestracyjnych podczas badania technicznego pojazdów – pismo nr TD – 4-075-01/13 - Ministerstwo wskazało wprost na konieczność łącznego stosowania przepisów.

Informujemy zatem, że w czerwcu 2014 r. uprawomocnił się wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego z Łodzi (sygnatura akt III SA/Łd 1196/13). WSA wskazał, że: *“W sytuacji natomiast, gdy pojazd jest rejestrowany po raz pierwszy na terenie kraju i przemieszczony został np. na lawecie jako pojazd wyrejestrowany, bez ważnych tablic rejestracyjnych, to pierwszą czynnością związaną z rejestracją tego pojazdu na terenie kraju powinno być przeprowadzenie badania technicznego, które umożliwi dopuszczenie takiego pojazdu do ruchu. **W takim przypadku, w czasie okresowego badania technicznego, diagnosta nie sprawdza stanu tablic rejestracyjnych, skoro pojazd nie ma obowiązku ich posiadania, a sam brak tablic nie może skutkować negatywnym wynikiem badania**”*. Zdaniem Sądu *“Trudno bowiem dopatrzeć się racjonalności w czasowym dopuszczeniu do ruchu pojazdu, który przed czasową rejestracją nie został poddany badaniu technicznemu, a zatem nie ma pewności, czy jego udział w ruchu drogowym nie zagraża bezpieczeństwu”*.

Analizując treść pisma Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju z dnia 31.10.2014 r. Nr. DTD-IV-5111-111ARS/14 doszliśmy do wniosku, że zawiera potwierdzenie prezentowanych przez nas dotychczasowych stanowisk. W przytoczonym piśmie znajduje się bowiem informacja wskazująca, iż co prawda istnieje możliwość wnioskowania w Polsce o czasową rejestrację pojazdu i tymczasowe tablice rejestracyjne w celu przeprowadzenia badania technicznego pojazdu (art. 74 ust. 2 pkt 2 lit. c ustawy), jednakże oczywistym wydaje się fakt, iż pozwolenia czasowego nie można wydać właścicielowi/posiadaczowi pojazdu, który nie przedłoży wymaganych dokumentów (np. dokumentu potwierdzającego aktualny stan techniczny pojazdu). Z redakcji przepisów jednoznacznie wynika, że decyzja organu rejestrującego pojazd powinna być negatywna. Tożsame reguły postępowania zawiera informacja zamieszczona na stronie Ministerstwa. Potwierdzeniem w/w zależności jest także zdanie zawarte na str. 2 wskazanego powyżej pisma: *„Negatywny wynik*

badania technicznego w zaświadczeniu z przeprowadzonego badania technicznego stanowi, że niespełniony jest warunek niezbędny do rejestracji pojazdu określony w art. 72 ust 1 pkt 4 ww. ustawy". Oznacza zatem to, że rejestracja będzie możliwa, gdy wynik okresowego badania technicznego przeprowadzanego przez diagnostę samochodowego zostanie określony jako pozytywny.

Reasumując, tymczasowe tablice rejestracyjne wybierane z urzędów za opłatą (w sytuacji, gdy pojazd jest rejestrowany po raz pierwszy na terenie kraju i przemieszczony został np. na lawecie jako pojazd wyrejestrowany, bez ważnych tablic rejestracyjnych) nie są potrzebne diagnostom samochodowym w celu identyfikacji pojazdów sprowadzanych z zagranicy. Z redakcji przepisów ustawy i aktów wykonawczych wynika, że wydawanie tymczasowych tablic rejestracyjnych wyłącznie w celu przedstawienia pojazdu na okresowe badanie techniczne przeprowadzane po raz pierwszy przed pierwszą rejestracją pojazdu w Rzeczypospolitej Polskiej nie ma wiele wspólnego z właściwymi zasadami legalizmu i jest zbędnym kosztem dla właściciela/posiadacza pojazdu, a oznaczenia pojazdu nie wolno mylić z identyfikacją pojazdu - taka jest konkluzja.

Zapewne odpowiedź udzielona ze strony Ministerstwa wpłynie na należyte wykonywanie zadań przez właściwe organy albo przez ich pracowników oraz diagnostów samochodowych, także będzie istotna z punktu widzenia tysięcy osób sprowadzających pojazdy z zagranicy.

Do wiadomości:

1. **Biuro Rzecznika Praw Obywatelskich** Aleja Solidarności 77, 00 - 090 Warszawa
2. **„SUNRISE” P.H.U Grzegorz Krzemieniecki** ul. Gorkiego 21/31, 92-524 Łódź

Z poważaniem



Prezes Zarządu
Oddziału SITK RP w Krośnice
M. Mikosz
mgr Krzysztof Mikosz