



**STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP  
ODDZIAŁ W KROŚNIE**

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation Department in Krosno  
**38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 53 Tel./fax 13/432-30-12**  
e-mail: [biuro@klubdiagnosty.pl](mailto:biuro@klubdiagnosty.pl), [www.klubdiagnosty.pl](http://www.klubdiagnosty.pl)  
REGON: 370018453 NIP: 684-10-59-472

Krosno, dnia 27 czerwca 2024 r.

SITK/SKP-214/2024

**Minister Infrastruktury - Pan Dariusz Klimczak**  
**Ministerstwo Infrastruktury**  
**ul. Chałubińskiego 4/6**  
**00-928 Warszawa**

***Dotyczy: Brak nowelizacji tabeli opłat za badania techniczne pojazdów***

***Szanowny Panie Ministrze,***

Doskonale zna Pan Minister sytuację w jakiej znaleźli się właściciele podmiotów prowadzących stacje kontroli pojazdów w Polsce – już niedługo będziemy przeżywać 20 rocznicę wejścia w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. 2004 nr 223 poz. 2261). Udzielane odpowiedzi na składane interpelacje poselskie w 2024 roku (nr, 269, 327, 396, 495, 536, 740, 757, 1236, 1287, 1317, 1341 i 2651) nawiązują do prowadzonych przez Ministerstwo Infrastruktury analiz mających na celu ocenę zasadności i zakresu zmiany tabeli opłat za badania techniczne pojazdów. Aby przedmiotowe analizy przyspieszyć uczestniczyliśmy w spotkaniu w Ministerstwie Infrastruktury, które odbyło się w dniu 20 marca 2024 roku, podczas którego szczegółowo wskazywaliśmy wszelkie koszty, ponoszone przez podmioty prowadzące SKP, które powinny złożyć się na końcową cenę tzw. „przeглядów rejestracyjnych” składając jednocześnie nasze pismo z dnia 19.03.2024 r. nr SITK/SKP-45/2024.

Istotnym jest również, iż zgodnie z § 129 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie zasad techniki prawodawczej (Dz. U. z 2016 r. poz. 283) nie ma potrzeby czekać na zmiany ustawowe – wystarczy jedynie zmienić obecnie obowiązujące opłaty za badania techniczne pojazdów wyłącznie poprzez nowelizację rozporządzenia - co zostało uwidocznione w dniu 3 kwietnia br. podczas posiedzenia Senackiej Komisji Infrastruktury.

Minęły kolejne miesiące, a rozporządzenie nie zostało dostosowane do realiów gospodarczych pomimo delegacji wynikającej z art. 84a ust. 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) i wskazanego powyżej § 129 rozporządzenia w sprawie zasad techniki prawodawczej. Nadmieniamy, że tabela opłat za badania techniczne pojazdów pochodzi sprzed niemal 20 lat i jak zostało wykazane we wcześniejszych pismach, nigdy do wyliczenia nie uwzględniono kosztów wykonywania badań technicznych.

Przekazujemy jednocześnie treść maila, którą nadesłał do nas jeden z właścicieli SKP:

*„Nasza stacja prowadzona jest na terenie wiejskim, przeprowadzamy około 3100 - 3400 badań rocznie co powoduje, że stacja jest kompletnie nierentowna. Straty miesięczne wahają się od 3 tys. zł do nawet 6,5 tys. W roku ubiegłym straty wyniosły 42 000 zł, a w tym jest jeszcze gorzej. Jeśli sytuacja w branży się nie zmieni w najbliższym czasie będziemy zmuszeni zamknąć naszą stację jeszcze w bieżącym roku. Na skutek dopłacania do działalności od około 1,5 roku straciłem wszystkie oszczędności z emerytury i pracy na warsztacie i nie mam jak dalej "walczyć". Tak funkcjonować naprawdę się nie da. Zaniechania rządu w zakresie rewaloryzacji cennika przez okres 20 lat jest znęcaniem się nad przedsiębiorcami dbającymi o stan bezpieczeństwa na drogach. Czy wiedzą Państwo kiedy możemy się spodziewać dostosowania cennika badań do obecnych warunków gospodarczych?”*

Bez wątpienia każdy kolejny dzień, tydzień lub miesiąc zwłoki, to kolejne dramaty właścicieli SKP, w tym wielu mikroprzedsiębiorców prowadzących często od wielu lat stacje diagnostyczne.

W związku z powyższym, skoro w dniu 14 marca 2024 r. wskazywał Pan Minister, iż bardzo szanuje Pan każdego przedsiębiorcę i chciałby Pan Minister, żeby zapanowała równowaga w koszcie opłaty za badanie techniczne, ale także z możliwością prowadzenia tej działalności gospodarczej oraz, że nie będzie Pan na pewno zwlekał nad rozwiązaniem tego tematu - **proszę o wskazanie konkretnej daty wejścia w życie tak ważnych zmian.**

Z poważaniem



Wiceprezes Zarządu  
Oddziału SITK RP w Krośnie  
*mgr inż. Artur Salata*  
Koordynator ds. SKP