



Warszawa, dnia 10 września 2018 r.

**RZECZPOSPOLITA POLSKA**  
**MINISTERSTWO CYFRYZACJI**

**Biuro Ministra**

BM-WOP.0123.167.2018

**Pan**  
**Grzegorz Krzemieniecki**

Dot. wniosku o udostępnienie informacji publicznej z 13 sierpnia br.

Szanowny Panie,

poniżej przedstawiam odpowiedzi na zadane przez Pana pytania w zakresie :

**Ad. 1) Sposobu, okresu i procesu kontroli oraz weryfikacji stosowania się przez Stacje Kontroli Pojazdów do przepisów określonych jako „Wymogi Minimalne w Polityce Bezpieczeństwa Systemu Informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców 2.0. Wymagania, zalecenia i wytyczne bezpieczeństwa dla Stacji Kontroli Pojazdów” wersja 1.00 z dnia 03.10.2017 r. obowiązujących od dnia 13 listopada 2017 r., w szczególności kontroli oraz weryfikacji wymagań, zaleceń i wytycznych zapisanych w punktach:**

Na administratorze danych spoczywa obowiązek zapewnienia ochrony danych zgromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, które wynikają z obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa, np. unijnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych (RODO), ustawy o ochronie danych osobowych, ustawy o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne, rozporządzenia w sprawie krajowych ram interoperacyjności czy wreszcie ustawy Prawo o ruchu drogowym. W związku z tym, Ministerstwo Cyfryzacji jako administrator danych gromadzonych w zbiorze danych Centralnej Ewidencji Pojazdów zdefiniował dedykowany dla stacji kontroli pojazdów zbiór rekomendacji, zaleceń i wymagań, uwzględniając specyfikę tych podmiotów oraz konieczność zapewnienia minimalnego poziomu ochrony danych przetwarzanych w systemie teleinformatycznym Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców na styku z systemami i aplikacjami tych podmiotów. W szczególności, powyższy zbiór wymagań to minimalne wymogi wynikające z dotychczasowej praktyki w eksploatacji systemu Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, które należy stosować na stanowiskach komputerowych w Stacji Kontroli Pojazdów, które komunikują się z systemem Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców. Ma to pozwolić na maksymalną mitygację ryzyk związanych z utratą dostępności,

*Pismo jest zgodne z wymaganiami WCAG 2.0 dla systemów teleinformatycznych w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych, określonymi w załączniku nr 4 do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz. U. z 2017 poz. 2247)*

poufności czy integralności danych pozyskiwanych i przekazywanych przez Stację Kontroli Pojazdów do Centralnej Ewidencji Pojazdów, uwzględniając specyfikę tych danych czy też inne procesy, w realizacji których dane te są wykorzystywane i na podstawie których podejmowane mogą być stosowne decyzje przez organy do tego uprawnione, np. organy kontroli ruchu drogowego, organy właściwe w sprawach rejestracji pojazdów czy organy ubezpieczeniowe. Ministerstwo Cyfryzacji wskazuje, że Stacje Kontroli Pojazdów, które w swojej codziennej pracy wykorzystują narzędzia informatyczne, zaimplementowały zdefiniowane wymagania na używanych stanowiskach komputerowych wyłącznie z zyskiem dla siebie – nie są bowiem odosobnione sytuacje, że np. wskutek awarii sprzętu i niewykonywania przez podmiot kopii zapasowych danych, dane zgromadzone przez dany podmiot ulegały nieodwracalnej utracie. Implementacja tych rozwiązań jest o tyle konieczna, że po stronie baz lokalnych prowadzonych przez Stacje Kontroli Pojazdów przetwarzane są dane osobowe, które nie są co prawda udostępniane z Centralnej Ewidencji Pojazdów, ale jednakże są przetwarzane przez Stacje Kontroli Pojazdów podczas procedury dokonywania badań technicznych pojazdów. Nie bez powodów, przede wszystkim w tymże zakresie Stacje Kontroli Pojazdów są obowiązane do przestrzegania zasad ustanowionych przez rozporządzenie RODO. Analogiczne wymagania funkcjonują dla każdego kanału dostępowego do systemu Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców dla innych grup interesariuszy, którzy są uprawnieni do dostępu do danych zgromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców. Wielość podmiotów podłączonych do systemu Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców i konieczność weryfikacji spełnienia zalecanych warunków przez wszystkie podmioty uprawnione sprawia, że priorytetowo – w zakresie weryfikacji wypełnienia zaleceń - traktowane są podmioty pobierające z Centralnej Ewidencji Pojazdów i przetwarzające dane osobowe. Nie oznacza to tym samym, że Ministerstwo Cyfryzacji nie zamierza dokonywać weryfikacji innych podmiotów, które danych osobowych z Centralnej Ewidencji Pojazdów nie pobierają, w tym Stacje Kontroli Pojazdów. Działania takie prowadzone są w trybie ciągłym, uwzględniając specyfikę poszczególnych grup interesariuszy.

**Ad. 2) Jakiemu podmiotowi zostanie powierzony nadzór i kontrola w sprawach określonych w pkt 1?**

**Ad. 3) Jakie wymagania powinien spełniać podmiot zajmujący się nadzorem i kontrolą w sprawach określonych w pkt 1?**

Działania związane z weryfikacją spełnienia warunków i zaleceń bezpieczeństwa podejmowane są obecnie przez Centralny Ośrodek Informatyki na podstawie zawartej pomiędzy Ministerstwem Cyfryzacji a Centralnym Ośrodkiem Informatyki i umowy w tym zakresie.

*Pismo jest zgodne z wymaganiami WCAG 2.0 dla systemów teleinformatycznych w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych, określonymi w załączniku nr 4 do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz. U. z 2017 poz. 2247)*

Należy również dodać, że są Ministerstwo Infrastruktury przygotowuje projekt ustawy o zmianie ustawy – [Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw \(UC65\)](#), który będzie również określać wymagania dla Stacji Kontroli Pojazdów i podmioty uprawnione do kontroli. Projekt ten przewiduje stworzenie spójnego systemu nadzoru nad badaniami technicznymi pojazdów oraz działalnością stacji kontroli pojazdów, mającego zapewnić wysoki poziom badań technicznych i poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również umożliwiać sprawne reagowanie, eliminowanie i zapobieganie nieprawidłowościom związanym z przeprowadzaniem badań technicznych, jak również prowadzeniem działalności w tym zakresie. Rozwiązanie takie przewiduje powierzenie Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego w całości spraw związanych z zarządzaniem i nadzorem nad systemem badań technicznych pojazdów.

**Ad. 4) Dot. przywrócenia organizacji spotkań interesariuszy, w tym warsztatów legislacyjnych związanych z funkcjonowaniem CEP.**

W chwili obecnej nie zachodzi potrzeba organizacji spotkań legislacyjnych ze strony Ministerstwa Cyfryzacji. Jeżeli taka potrzeba będzie, Ministerstwo Cyfryzacji będzie organizować takie spotkania.

Z poważaniem,

Joanna Marczak-Redecka

Zastępca Dyrektora

Biura Ministra

*/-podpisano elektronicznie/*

*Pismo jest zgodne z wymaganiami WCAG 2.0 dla systemów teleinformatycznych w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych, określonymi w załączniku nr 4 do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz. U. z 2017 poz. 2247)*