

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation



ODDZIAŁ W KROŚNIE

38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 53 Tel./fax 13/432-30-12

e-mail: biuro@klubdiagnosty.pl www.klubdiagnosty.pl

Konto Bankowe: PKO BP S.A. O/Krosno Nr 94 1020 2964 0000 6702 0065 9177

REGON: 370018453

NIP: 684-10-59-472

Międzyrzecz, dnia 29.05.2015 r.

SITK-05/2015-BL/A

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

Ul. Wspólna 2/4

00-926 Warszawa

W nawiązaniu do pisma Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 14 maja 2015 r. nr. DTD.IV.0211.5.2015.mk.8, przedstawiamy następujące stanowisko:

W odniesieniu do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wymagań funkcjonalnych i wymogów technicznych blokady alkoholowej oraz wzoru dokumentu potwierdzającego kalibrację blokady alkoholowej (numer z wykazu prac legislacyjnych: 519)

– **nie wnosimy uwag.**

W odniesieniu do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzania badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania (numer z wykazu prac legislacyjnych: 529) **wnosimy następujące uwagi:**

Zaproponowana usterka (8.4) nie jest możliwa do stwierdzenia we wskazanej formie tj. „*Możliwość uruchomienia silnika pojazdu bez użycia blokady alkoholowej*”. Brak regulacji w zakresie określenia szczegółowego sposobu wykonania czynności sprawdzających stanowi uchybienie, które wymagałoby dodania stosownego objaśnienia.

Być może Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju chodziło o dodanie usterki o treści „*Możliwość uruchomienia silnika pojazdu bez przeprowadzenia badania na obecność alkoholu*”. Wówczas uruchomienie silnika pojazdu bez przeprowadzenia ww. badania stanowiłoby podstawę do określenia wyniku badania jako negatywny.

W odniesieniu do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (numer z wykazu prac legislacyjnych: 530) **wnosimy następujące uwagi:**

Zaproponowana usterka (10.4) nie jest możliwa do stwierdzenia we wskazanej formie tj. *„Możliwość uruchomienia pojazdu bez użycia blokady alkoholowej”*. Brak regulacji w zakresie określenia szczegółowego sposobu wykonania czynności sprawdzających przez diagnostów samochodowych stanowi uchybienie, które wymagałoby dodania stosownego objaśnienia.

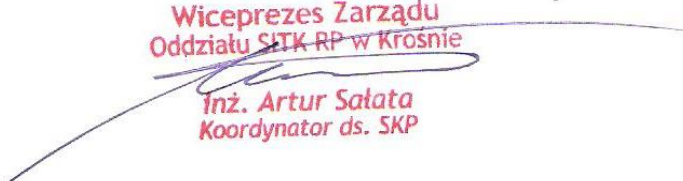
Być może Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju chodziło o dodanie usterki o treści *„Możliwość uruchomienia pojazdu bez przeprowadzenia badania na obecność alkoholu”*. Wówczas uruchomienie pojazdu bez przeprowadzenia ww. badania stanowiłoby podstawę do określenia wyniku badania jako negatywny.

W odniesieniu do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (numer z wykazu prac legislacyjnych: 536) **wnosimy następujące uwagi:**

Trudno jest odnieść się do proponowanej ceny bez precyzyjnego określenia czasu trwania wymienionych czynności w procedowanym rozporządzeniu.

W odniesieniu do pakietu rozporządzeń wykonawczych należy wskazać wprost, w jaki sposób diagnosta samochodowy rozróżni czy pojazd będący przedmiotem badania powinien być wyposażony w blokadę alkoholową.

Z poważaniem

Wiceprezes Zarządu
Oddziału SITK RP w Krosnie

Inż. Artur Salata
Koordynator ds. SKP